

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOORNAAMSTE OPENBARE WERKEN IN 1934

DOOR IR. L. W. H. VAN DIJK

HET kan niet verwonderen, dat de moeilijke tijden, welke scheepvaart en handel doormaken, en welke zoozeer hun stempel drukken op de haven van Rotterdam, een directen terugslag hebben gegeven op het aantal openbare werken, dat nog kon worden tot stand gebracht en op het tempo, waarin deze konden worden uitgevoerd. Van eenige havenuitbreiding was in 1934 geen sprake meer. De baggerwerken bepaalden zich geheel tot het onderhoudsbaggerwerk, waarvan de specie geborgen werd in loswallen bij Pernis. Langs de oevers van de Petroleumhaven werd verdere steenbezetting aangebracht. De American Petroleum Company en Pakhuismeesteren maakten een aanvang met de werken, welke noodig zijn voor de overbrenging in 1935 van hun bedrijven naar de aan deze Petroleumhaven gehuurde terreinen; de Bataafsche Petroleum Maatschappij, welke daarmede reeds in vorige jaren een begin had gemaakt, breidde haar nieuwe etablissementen verder uit.

Met den aanleg van de spoorwegverbinding met de Petroleumhaven werd regelmatig voortgegaan. In het najaar vingen de Nederlandsche Spoorwegen aan met het aanbrengen van den bovenbouw op de van gemeentewege voltooide aarden baan. Ook werd de langs deze spoorbaan ontworpen weg voor gewoon verkeer reeds voor een groot deel voltooid en in gebruik genomen.

Den eersten Mei werden het gebied van de gemeenten Pernis en Hoogvliet en gedeelten van de gemeenten Rhoon en Poortugaal tot een gezamenlijke oppervlakte van 2714.28.74 H.A. aan de gemeente Rotterdam toegevoegd.

Het ten behoeve van het Waterschap „de Koedood” gebouwde nieuw electrisch gemaal werd voltooid en aan het Waterschap in eigendom overgedragen.

Teneinde in de afwatering van den polder „de Kiesheid” te voorzien, werd een klein electrisch poldergemaaltje ge-

bouwd, dat het water door een duiker onder de haven-spoorbaan zal uitslaan op den Koedood.

Over de verdere uitvoering van het Noorderkanaal, dat de nieuwe scheepvaartverbinding zal moeten geven tusschen de Rotterdamsche Schie en de Rotte, werden onderhandelingen gevoerd met het Bestuur van het Werkfonds 1934, welke evenwel nog niet tot een beslissing hebben geleid.

De werken tot uitbreiding van de begraafplaats Crooswijk werden voortgezet. Op het reeds in gebruik genomen gedeelte van deze uitbreiding werd een eenvoudig wacht-huisje gebouwd.

Na verkregen machtiging van Gedeputeerde Staten kon nog aan het einde van het jaar een aanvang worden gemaakt met den bouw van een nieuwen kademuur tusschen de Leuvehaven W.Z. en de Keizersbrug, na voltooiing waarvan aan den verkeersweg ter plaatse van de voormalige zeevischmarkt het definitieve beloop zal kunnen worden gegeven.

Met den verderen aanleg van het Bosch- en Parkplan rond den Kralingsche-Plas werd geregeld voortgegaan, waarbij grootendeels in werkverschaffing is gewerkt. De speelvelden op het westelijk deel kwamen gereed; eveneens de omlegging van de Langekade en de terreinen, bestemd voor verhuring aan vereenigingen voor watersport. De werkzaamheden voor den bouw van het nieuwe Kralingsche Verlaat, hetwelk de definitieve verbinding zal vormen tusschen den Boezem en den Plas, zijn in vollen gang.

De aanleg van het Park in Blijdorp, welke geheel in werkverschaffing geschiedde, werd voltooid.

Een aanvang is gemaakt met het in werkverschaffing opheffen en verbeteren van straten, o.m. in het Reserve-boezemkwartier, in den Bergpolder en in het westelijk stadsdeel tusschen 's-Gravendijkwal en Heemraadssingel.

Door jeugdige werkloozen werden de terreinen om de z.g. Nenytoloodsen geëgaliseerd en in orde gebracht voor beoefening van verschillende sporten; ook werkten zij aan den aanleg van een openluchttheater op de buitenplaats Dijkzicht en van den openbaren tuin, welke ten zuiden van het nieuwe museum Boymans is ontworpen.

Nadat van het nieuwe museum Boymans de opbouw was voltooid, is met de binnenafwerking en met de werkzaamheden voor de verwarmings- en ventilatie-inrichtingen een aanvang gemaakt. De voltooiing van dit bouwwerk kan in het midden van 1935 worden tegemoet gezien.

Hoewel, ook na herhaald verzoek, de noodzakelijke medewerking van de Regeering ten behoeve van de restauratie van den St. Laurenstoren nog niet werd verkregen, liet de toestand van het bovengedeelte van den toren niet toe, het nemen van maatregelen ter voorkoming van direct gevaar langer achterwege te laten. In verband hiermede werd overgegaan tot de demontage van de klokken van het carillon en werden ook enkele tijdelijke voorzieningen getroffen op de meest dreigende plaatsen. Aan het einde van het jaar werd na gehouden openbare aanbesteding het maken van de steigerwerken c.a. ten behoeve van de restauratie opgedragen.

De voorbereidende werkzaamheden voor den bouw van een tunnel in de lijn Park-Charlois konden eerst met kracht worden hervat na de in Mei verkregen goedkeuring van het ten vorigen jare gevoteerde crediet van f 50.000,— voor bodemonderzoek c.a. De grondboringen werden grootendeels voltooid; het bewerken der resultaten van het bodemonderzoek en het nemen van ventilatieproeven zijn thans in vollen gang. Ook het algemeen bestek is in bewerking.

Voor de mogelijkheid om in dit moeilijk tijdsgewricht dit zoo belangrijk werk tot stand te kunnen brengen, zal waarschijnlijk van buitengewone beteekenis blijken te zijn de door Zijne Excellentie den Minister van Waterstaat in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gedane toezegging om te overwegen den bouw van een nieuwe rijksbrug bij den Stormpolder voorloopig op te schorten, wanneer met de gemeente Rotterdam over het maken van een oeververbinding in de lijn Park-Charlois overeenstemming zou kunnen worden verkregen.

Deze toezegging houdt toch het vooruitzicht in, dat de rijksuitgaven, welke anders besteed zouden worden aan den bouw van de brug bij den Stormpolder, vrij vallen en dan den tunnelbouw ten goede zullen kunnen komen.

Schijnen dus door deze toezegging de omstandigheden voor een spoedige uitvoering van een oeververbinding in de lijn Park-Charlois gunstiger dan in vorige jaren, onvermijdelijk brengt dit tevens mede, dat de onderhandelingen tusschen Rijk en Gemeente in snel tempo zullen moeten worden gevoerd, nu ook de belangen van het doorgaand verkeer hierbij betrokken zijn. Moge de definitieve beslissing, welke uit dien hoofde niet lang meer zal kunnen uitblijven, leiden tot de onmiddellijke uitvoering van het tunnelplan Park-Charlois, waaraan de haven van Rotterdam voor haar verdere ontwikkeling zoo groote behoefte heeft.