

bouwd, dat het water door een duiker onder de haven-spoorbaan zal uitslaan op den Koedood.

Over de verdere uitvoering van het Noorderkanaal, dat de nieuwe scheepvaartverbinding zal moeten geven tusschen de Rotterdamsche Schie en de Rotte, werden onderhandelingen gevoerd met het Bestuur van het Werkfonds 1934, welke evenwel nog niet tot een beslissing hebben geleid.

De werken tot uitbreiding van de begraafplaats Crooswijk werden voortgezet. Op het reeds in gebruik genomen gedeelte van deze uitbreiding werd een eenvoudig wacht-huisje gebouwd.

Na verkregen machtiging van Gedeputeerde Staten kon nog aan het einde van het jaar een aanvang worden gemaakt met den bouw van een nieuwen kademuur tusschen de Leuvehaven W.Z. en de Keizersbrug, na voltooiing waarvan aan den verkeersweg ter plaatse van de voormalige zeevischmarkt het definitieve beloop zal kunnen worden gegeven.

Met den verderen aanleg van het Bosch- en Parkplan rond den Kralingsche-Plas werd geregeld voortgegaan, waarbij grootendeels in werkverschaffing is gewerkt. De speelvelden op het westelijk deel kwamen gereed; eveneens de omlegging van de Langekade en de terreinen, bestemd voor verhuring aan vereenigingen voor watersport. De werkzaamheden voor den bouw van het nieuwe Kralingsche Verlaat, hetwelk de definitieve verbinding zal vormen tusschen den Boezem en den Plas, zijn in vollen gang.

De aanleg van het Park in Blijdorp, welke geheel in werkverschaffing geschiedde, werd voltooid.

Een aanvang is gemaakt met het in werkverschaffing op-hoogen en verbeteren van straten, o.m. in het Reserve-boezemkwartier, in den Bergpolder en in het westelijk stads-deel tusschen 's-Gravendijkwal en Heemraadssingel.

Door jeugdige werkloozen werden de terreinen om de z.g. Nenytoloodsen geëgaliseerd en in orde gebracht voor beoefening van verschillende sporten; ook werkten zij aan den aanleg van een openluchttheater op de buitenplaats Dijkzigt en van den openbaren tuin, welke ten zuiden van het nieuwe museum Boymans is ontworpen.