

verder: „Zoo dit algemeen plan in hoofdlijnen de instemming van den Raad mag verwerven is het mijn voornemen achtereenvolgens de verschillende stadskwartieren in behandeling te nemen.”

In volgorde naar het belang, want niet alle deelen achtte hij even urgent. Het geheele plan omvatte, zij het dan ten deele schetsmatig, de volgende gebieden:

1. Coolpolder.
2. Boschpolder, Nieuw Mathenesse en Spangen.
3. Nieuw stadsgedeelte tusschen de Ceintuurbaan en de oude grens, van de spoorbaan Rotterdam-Schiedam af tot de Rotte.
4. Terrein van den voormaligen reserveboezem van Schie-land.
5. Kralingen binnen de Ceintuurbaan.
6. Stratenplannen aan den Linkeroever.

Op 29 Maart 1906 werden de meest urgente deelen van dit plan, het Westen en het Noorden, door den Raad voorloopig vastgesteld, nadat, als gevolg van in den Raad gezeten bezwaren tegen de voorgestelde hooge spoorweg-overbrugging tusschen Cool en Blijdorp en van een daaruit voortgekomen motie van het lid Van Oordt, de betrokken strooken buiten het plan waren gehouden ¹⁾. Voorloopig. En daarom was er dan ook geen ernstige oppositie meer tegen het plan: de geheele behandeling vult slechts zes bladzijden van het Raadsverslag. De raadsleden P. van Rossem c.s., die van het havencomplex in Cool hinder duchtten voor de bestaande woonwijk – Westersingel c.a. – en daarom althans den oostelijken uitlooper van de haven uit het plan wilden lichten, namen hun daarop gericht amendement terug na verzekering van den voorzitter, Burgemeester s'Jacob, dat het plan slechts zou dienen als algemeene leiddraad en dat er zonder nader Raadsbesluit niets definitiefs vaststond omtrent den aanleg van wegen en havens. En Mr. Ledeboer ondersteunde tevergeefs den wensch van de Gezondheidscommissie, die liever minder breede straten maar meer park-aanleg gezien had.

Zoowel ter wille van de historie als om latere plannen

1) Verzameling 1905 Volgn. 3 en 78 litt F.