

beter te kunnen begrijpen, is het goed hier in korte trekken aan te geven hoe dit plan van 1903, zooals de Raad het in 1906 aannam, eruit zag.

Voor den Coolpolder, het groote gebied tusschen het oude Rotterdam en het geannexeerde Delfshaven, dat reeds van De Jongh's komst in Rotterdam af diens volle opmerkzaamheid had, was in hoofdzaak behouden het plan van 1887¹⁾, door De Jongh in 1891 herzien en reeds als richtsnoer aangenomen in de geheime Raadszitting van 17 Maart 1892.

De voornaamste wijziging betrof de uitbreiding aan de rivierzijde, het buitendijksche havengebied.

Het plan van 1887 liet nog geheel ongerept de ellipsvormige vóór Delfshaven gelegen Ruigeplaat. Deze, op welker meest westelijken oever een van de toen nog veelvuldig voorkomende zalmvisscherijen haar bedrijf uitoefende, was oorspronkelijk door den rivierarm de Kous van den vasten wal gescheiden, doch in de 19de eeuw verbonden met de Havenstraat in het oosten en de Schans in het westen door den boogsgewijs aangelegden Kousdijk, welke Delfshaven moest beveiligen tegen hooge vloed en; de in het midden doorgegraven nieuwe Schiemond kon met vloeddeuren gesloten worden. Behalve de gasfabriek en de drinkwaterleiding van Delfshaven vond men hier ook enkele particuliere bedrijven: de houtkooperij van Van de Wetering, de betonfabriek van Van Waning e.a. Maar de normalisatie van de rivier eischte een wijziging van de oeverlijn en wat daarbinnen viel kwam uitnemend te stade aan de scheepvaart van de staag groeiende havenstad.

De z.g. lijnbooten, die voornamelijk stukgoed vervoerden, zagen een belang erin om aan den Rechteroever ligplaats te behouden, maar konden toch ook niet langer ontberen de spoorwegaansluiting die aan Boompjes, Willems- en Westerkade ontbrak en daar nu wel nooit meer komen zou. Toen nu op 2 December 1898 met de Holl. IJzeren Spoorweg Mij. een overeenkomst was tot stand gekomen krachtens welke deze den Rechteroever zou bedienen, zooals de Staatsspoor dit den Linkeroever deed, kon met vrucht gedacht worden

1) Bijlage Rotterdam in de 19de eeuw.