

aan het uitbreiden van de havenwerken ook aan deze zijde van de rivier op dit voormalig Delfshavensch gebied. Met loslating van vroegere, inderdaad verwerpelijke denkbeelden om de spoorwegverbinding over de geheele lengte dwars door de woonwijken te maken, nam men nu het tracé van den havenspoorweg zooals die nog aanwezig is, echter met dit verschil dat toen niet gerekend was op een haven-rangeerterrein langs de Hudsonstraat.

De uitvoering vroeg zeer aanzienlijke aankopen, die reeds omstreeks 1894 waren ingezet met de verkrijging van voor dien tijd vrij kostbare objecten als de kistenmakerij van Dubbelman, onderhands voor f 72.000,—, de Rotterdamsche suikerraffinaderij later in publieke veiling voor f 221.912,— aangekocht; aankopen welke al weer doen uitkomen niet enkel den vooruitzienden blik maar ook het doortastend handelen van De Jongh als het de haven gold.

De Parkhaven, als het dichtst bij de stad, had eigenlijk het eerst aan de beurt gelegen om te voorzien in de behoefte aan havenruimte op den Rechteroever en in 1893 was dan ook reeds besloten tot het uitbouwen van een kade in de nieuwe normaallijn van de rivier, vóórlangs het Park, gekoppeld aan het graven van een haven langs de westzijde daarvan (Parkhaven).

Dat leek eerst een onherstelbare schade aan het weinige natuurschoon van deze stad, maar gelukkig ging ermede gepaard de aanleg van het bekende Parkterras, terwijl de Raad verder in 1896 f 20.000,— beschikbaar stelde voor parkaanleg op het heel rommelige terrein tusschen het oude heerenhuis van den Heuvel en den Westzeedijk.

De Parkhaven kon echter niet voltooid worden. Want de buitendijks gelegen terreinen aan de westzijde waren onder Delfshaven's regime in erfpacht uitgegeven aan vrij belangrijke bedrijven: een palmoliefabriek, de fabriek de Maas — voorgangster van de Rotterdamsche Droogdokmaatschappij — en de firma Wilton, die hier haar oudste werf had. Die erfpachten zouden over eenige jaren afloopen en De Jongh besloot dus te laten vóórgaan wat anders zou volgen. Hij zou zijn eerste moderne haven op den Rechteroever meer westwaarts graven, onder Schoonderloo, en zóó traceeren