

dat hij desnoods de suikerraffinaderij nog kon laten staan (Schiehaven).

De Raad bewilligde 19 November 1899 de gelden voor den aanleg. Door de zooeven gememoreerde omstandigheid zou het echter 1908 worden eer het goederenstation Rechter Maasoever in gebruik kon komen, maar dank zij het crediet van vier millioen op 7 Maart 1907 door den Raad verleend en den arbeid welke reeds verricht was op het beschikbaar terrein, mocht toch in 1909 het geheele complex Park-, St. Job- en Schiehaven voltooid heeten.

Zooals ik hiervoor reeds opmerkte was in het latere plan de breedte van de binnenhaven in Cool opgevoerd tot 100 meter en de oostelijke tak, welke tot dicht bij den Westersingel zou doorloopen, was na de intrekking van het amendement Van Rossem c.s. in het plan behouden.

Even ten oosten van den Schoonebergerweg, tegenover den Heemraadssingel, had De Jongh de schutsluis ontworpen die de scheiding vormde tusschen binnen- en buitenwater, want de sluizen in den Westzeedijk zouden in den regel openblijven. In verband daarmee moesten de straten die als kaden dienst deden, zooals het oostelijk deel van de Rochussenstraat op 2.50 M. + R.P. komen¹⁾, terwijl die in de overige westelijke polderstad op 0.40 - R.P. liggen, en bij den aanleg van de Saftlevenstraat had men daarmee dan ook reeds rekening gehouden. Toen men echter bij het later uitgevoerde plan den oostelijken tak toch liet vervallen en alleen sluizen in den Westzeedijk maakte, verlaagde men voor zooveel dit nog mogelijk was het straatpeil, omdat de kaden van de binnenhaven geen dijk-functie meer te vervullen hadden.

Een andere niet minder belangrijke aanvulling van De Jongh's plan uit 1887, die later heel wat stof zou opwerpen en de oorzaak zou worden van zeer langdurige maar achteraf gelukkig gebleken vertraging, was de tweede verbinding met het gebied ten noorden van de spoorbaan naar Schiedam door middel van een hooggelegen overbrugging van de sporen.

„Een tunnel” had De Jongh geschreven in een rapport

1) Overeenkomst tot straataanleg met H. van Oosterum Jr., Raadsverg. 23 Nov. 1899.