

stelling van het plan gedeeltelijk in bezit van de Gemeente waren.

De hooge overbrugging van de spoorbaan, als schakel in den grooten gordelweg, was een nieuw element in het plan van 1903: noch in het Coolpolderplan van 1883, noch in dat van 1887 kwam het voor, maar de voortschrijdende bebouwing, zoowel in Cool als in het noorden, en de voorgenomen exploitatie door een bouwgrondmaatschappij van groote oppervlakten in Blijdorp, schiep de noodzakelijkheid om voor de betrokken stadsdeelen naar een betere verbinding te zoeken dan de zeer gebrekkige en herhaaldelijk gesloten overweg over het rangeerterrein D. P. vermocht te geven.

De Jongh meende de oplossing gevonden te hebben in dezen hooggelegen overgang circa 500 meter meer naar het westen, in 1903 op ± 5.50 meter + R.P. geschetst maar bij de uitwerking gekomen op 6.50 meter boven R.P. of 6.90 boven het straatpeil van de omringende polderstad, wat gelijkstond met ± 8 meter boven het maaiveld.

Om deze hoogte te kunnen bereiken moest over ± 80 Hectare, zoowel in Cool als in Blijdorp, ophooging plaats vinden en op het plateau van den dus verkregen afgeknotten kegel kwam dan de overbrugging te rusten. Met het oog op de groote diepte van fundeering welke anders gevorderd zou worden, konden slechts de laagste gedeelten van het opgehoogde terrein voor bebouwing in aanmerking komen, het overige was als plantsoen gedacht.

Tegen dit kegelplan, zooals de tegenstanders het doopten, kwam al dadelijk bij de indiening ernstige oppositie uit den Raad, weldra ook uit andere kringen.

Het waren met name de deskundige raadsleden Jac. van Vessem, F. van Beers en R. D. Ketelaar die een krachtige bestrijding voerden en hun bezwaren neerlegden in een nota van 7 October 1904, om enkele maanden later – 17 Januari 1905 – een motie voor te stellen waarbij de Raad aan Burgemeester en Wethouders opdroeg, ten einde aan de gewraakte ophooging te ontkomen, met de Regeering en de betrokken spoorwegmaatschappijen onderhandelingen aan te knopen om te geraken tot zoodanige verhooging van de spoorbaan tusschen Pompenburg en de Delfshavensche Schie dat een