

de terreinen van de Bouwgrondmaatschappij Bergweg, tusschen Bergweg en Rotte. In Crooswijk, waar het vrij uitgestrekte terrein van Schieland's voormaligen reserveboezem reeds eigendom van de Gemeente was, zou deze weg dan worden voortgezet langs den Rotteboezem, waar de breedte tot 50 meter werd opgevoerd ten einde een spoorwegverbinding met het gemeentelijk slachthuis mogelijk te maken; ook voor de uitbreiding van deze inrichting had De Jongh in het plan het noodige terrein gereserveerd. Toch gaf hij slechts enkele jaren later, in 1909, het project voor een geheel nieuw abattoir met veemarkt in den Boschpolder, ten westen van Delfshaven.

Het plan voor Kralingen, zooals dit in het uitbreidingsplan 1903 voorkomt, heeft groote beteekenis voor de latere vorming van betere woonwijken in het oosten, al dacht De Jongh die ongetwijfeld van mindere orde dan zijn nieuwe kwartier in westelijk Rotterdam, zijn quartier Léopold, zooals hij zelf het wel noemde.

Het plan geeft een rij- en wandelweg rond den geheelen Kralingsche Plas van het type dat later alleen tot uitvoering kwam in de Kralingsche Plaslaan ten zuiden van den Plas als deel van den bekenden gordelweg, die zich zou voortzetten in de richting van het op Woudestein te stichten ziekenhuis waarvoor de noodige grond-aankopen reeds plaats vonden in 1896 en 1899.

Voor den Linkeroever, waar de Gemeente, zooals De Jongh in zijn nota schrijft, èn door haar groot grondbezit als gevolg van de uitgebreide onteigening voor de Maashaven èn door met particulieren gesloten contracten, vrijwel meester was van de wijze van aanleg, verwees het uitbreidingsplan naar de bestaande stratenplannen en in het bijzonder naar het goedgekeurde plan Maasland, dat het uitgestrekte terrein ten oosten van den spoorweg naar Dordrecht omvatte.

Door financieele moeilijkheden der betrokkenen kwam dit laatste plan echter nooit tot uitvoering¹⁾. De overige

1) Vergelijk Rapport der Commissie van onderzoek inzake Maasland uitgebracht door den secretaris Mr. H. M. A. Schadee in de vergadering van obligatiehouders 27 Februari 1904 en Verzameling 1902 n°. 118.