

Toen dan ook 1 Augustus 1910 de ontwerper was afgetreden ¹⁾, nadat Rotterdam sedert 1 Mei 1906 stond onder het burgemeesterschap van Mr. A. R. Zimmerman, krachtige figuur die echter zijn eigen opvattingen ook krachtig naar voren bracht en die aan het tot stand komen van het plan niet had medegewerkt, zocht men naar andere oplossingen, waarmede het echter niet vlot verliep.

II. LOSSE STRATENPLANNEN AAN DEN RECHTEROEVER 1901-1913

Wat werd van De Jongh's plan op den Rechteroever uitgevoerd?

Voor hem die Rotterdam's stedenbouwkundige geschiedenis uit den tijd der groote uitbreiding kent, zal de vraag niet vreemd klinken en het antwoord zal hij reeds weten: alleen dàt wat met de methode van geven en nemen bereikbaar was en wat de omstandigheden van het oogenblik geboden.

Men ging voort, óók na de aanneming van het plan uit 1903, zooals men tot dan gedaan had. Incidenteel stelde men stratenplannen vast, zoowel op terreinen van de Gemeente als op die van particulieren, voor zoover althans de vermoedelijke oplossing van hangende vraagstukken zich niet daartegen verzette en voor zoover dit mogelijk was zonder groote offers uit de gemeentekas.

Zoo kwamen aan den Rechteroever tusschen 1901 en 1913, dus deels kort vóór, deels na de proforma vaststelling van De Jongh's algemeen uitbreidingsplan, een aantal partieele plannen tot stand, die tezamen een zeer belangrijke oppervlakte van het nieuwe Rotterdam besloegen.

Het begint in 1901 met een straataanleg voor rekening van de Zuid-Hollandsche Electriche Spoorwegmaatschappij op de terreinen tusschen Zomerhofstraat en Bergweg ter zijde van de door haar gebouwde viaduct, in welke zij de noodige onderdoorgangen had uitgespaard; de bebouwing

1) De Jongh was al 27 Januari van dat jaar voor een heel vereerende opdracht naar Soerabaya vertrokken en diende gelijktijdig zijn ontslag in. Hij werd opgevolgd door den adjunct-directeur Ir. A. C. Burgdorffer.