

de Gemeente in 1907 haar medewerking aan de Bouwgrondmaatschappij Polder Cool tot het maken van twee arbeidersstraten, de Van der Poelstraat en de Hendrik Sorchstraat, aan de Bouwgrondmaatschappij Onder Ons tot dien van een soortgelijke straat, de Nozemanstraat; wat de Gemeente weer aanleiding gaf in het volgend jaar de aansluitende straatvakken over haar terreinen tevens aan te leggen, met verdere verlenging van de Mathenesserlaan tot de Hooi-drift. Deze laatste straat werd nu in verbinding gebracht met de Aelbrechtskade op het bestaande peil van deze, waarmede men blijkbaar losliet De Jongh's plan om ook op dit punt een hooge, vaste brug te leggen over de Schie; alleen behield men voor dit westelijk deel van de Hooi-drift de nu uitzonderlijk groote straatbreedte. Wilde men de mogelijkheid misschien openhouden, later op het middenpad toch een brug-oprit te kunnen maken?

In het oosten gaf de Gemeente in 1908 aan den eigenaar van een buitenplaats aan den Oudedijk, den heer Hellebrekers, toestemming tot aanleg van een straat ten westen van de Jericholaan, bestemd voor den bouw van werkmanswoningen.

Het volgend jaar geeft behalve de meer negatieve beslissing omtrent slachthuis en veemarkt, die nu krachtens 's Raads uitspraak niet in het westen zullen komen, wat voortwerken aan den reeds begonnen gemeentelijken straat-aanleg in den Coolpolder, ten westen van den Heemraads-singel (Davidstraat c.a.), de voorbereiding van particulieren aanleg in die omgeving en in het noorden, de voortzetting in het oosten van den uitleg tusschen Crooswijkscheweg en Boezemstraat (Tamboerstraat c.a.) en eindelijk, wat misschien wel het belangrijkste gebeuren was, de overeenkomst met de Bouwgrondmaatschappij Bergweg tot aanleg van haar terreinen tusschen Rotte en Bergweg¹⁾.

Met dit laatste toch ging niet alleen gepaard een plaatselijke verbreeding van dezen weg, hoofdader in het noorden, maar de overeenkomst schiep ook de mogelijkheid om eenige verbetering te brengen in de doorgaande verbinding tusschen het noorden en het oosten.

1) Raadsbesluit 14 October 1909.