

van De Jongh in ongenade was gevallen en dit gebied door de motie Van Oordt uit 1905 wit papier geworden. Maar niet alleen de bebouwing was tegengehouden, ook de overbrugging van de Schie en de noodige verbetering ten dienste van de binnenvaart, in het bijzonder de reeds lang gewenschte ruimere verbinding tusschen de Maas en het binnenwater ter vervanging van de bestaande door Delfshaven; met welk laatste dan al weer samenhang het plan voor het oostelijk deel van den Coolpolder, tusschen den Nieuwe Binnenweg en den Westzeedijk, met het netelig vraagstuk van de onteigening der bezittingen van een tweetal van Rotterdam's meest vermogende burgers. En het was bekend dat een dier twee, de bewoner van Dijkzigt, zoo zeer daaraan gehecht was dat men bij onteigening diens vertrek uit de gemeente moest vreezen, al was hij bereid gevonden, toen het toenemend verkeer langs den Nieuwe Binnenweg voor dezen smallen weg te machtig was geworden en tot zeer ongewenschte verkeerstoestanden leidde, in 1906 op billijke voorwaarden een strook van zijn bezit af te staan tot verbreding.

Het Beukelsdijkplan nu, dat den middenstand tamelijk dure woningen gaf, verschaft de binnenvaart, in afwachting van het tot stand komen der nieuwe sluizen bij het Park, en van de mogelijke demping van grachten in de oude stad, ten minste een ruim kanaal als toegang en breede kaden voor ligplaatsen; het water van de Schie verbreedde het plan met ± 10 meter, de oostelijke kade bracht het op 25 à 30 meter. De Jongh's denkbeeld van een overbrugging aan het einde van de Middellandstraat (Vierambachtstraat) had men in het plan behouden, maar niet in den vorm van een vaste brug. Daardoor ontging men een nòg sterker opheuging aan de oostzijde (Mathenesserplein) dan nu reeds noodig was en die toch nog over aanzienlijke uitgestrektheid een belangrijke rijzing van straten en bouwterrein medebracht. Het geweldige zanddepot dat bij voorbaat reeds was opgetast aan het noordelijk einde van den Heemraadsingel had zijn beteekenis verloren en het Dagelijksch bestuur overwoog daarom in de eerste weken van den wereldoorlog dit zand bij wijze van werkverruiming te doen af-