

graven en het te benutten voor den aanleg van de straatbanen in het plan Beukelsdijk, waaromtrent met de eigenaars van een deel der terreinen in dit plan begrepen, reeds overeenstemming was bereikt. En zoo geschiedde¹⁾.

Na Beukelsdijk komt het uitbreidingsplan voor het noordwestelijk en noordelijk stadsgedeelte, voor Blijdorp en den aan de andere zijde van de Schie gelegen Bergpolder voor zoover deze althans nog niet bebouwd was of voor kanaal-aanleg gereserveerd; den 6 Mei 1915 stelt de Raad dit plan definitief vast.

Tegen het einde van 1915 volgt het plan voor Nieuw-Mathenesse, grootendeels ingenomen door de terreinen van de maatschappij Tusschendijken en daardoor voorloopig van geen urgent belang voor de volkshuisvesting. Als straks echter Spangen, dank zij de zorgen van Rotterdam's eersten Directeur van den in 1916 ingestelden Gemeentelijken Woningdienst, Ir. Plate, niet het minst door Brinkman's interessanten galerijbouw²⁾ en door Meischke en Schmidt's sobere maar rustig aandoende architectuur langs straten als de Bilderdijkstraat, staat te worden tot een mooi staal van een moderne arbeiders- en kleine-middenstandswijk, dan acht de Gemeente het tijdstip gekomen om Tusschendijken daarbij te doen aansluiten en koopt zij in 1920 van de Maatschappij voor f 2.500.000.— haar geheele bezit van ± 31 Hectare. Architect Oud³⁾ bouwt er de bekende complexen werkmanswoningen, waarop vooral de vriendelijke binnen-terreinen een zeer eigen stempel zetten en later zouden Brinkman en Van der Vlucht de gevelarchitectuur verzorgen van den hoofdader in het plan, den Mathenesserweg.

Wanneer dan tegen 1918 het meer volledige kanalenplan⁴⁾ verschijnt, dat de nieuwe verbinding beoogt tusschen de Rotte en de beide Schievaarten onderling en met de Maas door de daartoe reeds vroeger gegraven Parkhaven aan den Westzeedijk, dan is dit tevens een belangrijk moment in de

1) Raadsbesluit van 20 Dec. 1914 betreffende straataanleg M. Zaayer.

2) Rotterdamsch Jaarb. 1923. 3) Rotterdamsch Jaarb. 1924.

4) Verzameling 1917 n°. 263 en 1914 Volgn. 59. De Raad besluit 5 Sept. 1922 tot onteigening van ± 64 H.A. tusschen de Rotterdamsche Schie en de Rotte.