

heeren Van Hoboken had af te leggen, eer hij de zee bereikte. Dit relaas van vijf weken tobbens brengt ons de bekende anecdote te binnen van den droog-komiëken kapitein, die bij de aankomst te Brouwershaven de verrukking van een repatriëerenden Rotterdammer cynisch temperde met de verklaring, dat Brouwershaven halfweg Java-Rotterdam lag. Meer dan de zakelijke beschrijving van het getob met den Rotterdamschen waterweg naar zee, vóór de kloeke doorgraving van den Hoek, blijft deze kwinkslag als teekenende illustratie van den treurigen toestand in het geheugen hangen. Hoe overdreven de verdienstelijke galgenhumor van den zeerob ook lijkt, het verslag van den heer Schrant doet blijken, dat de werkelijkheid er niet zoo héél ver afbleef. De geheele reis Rotterdam-Java duurde van 27 Februari tot 3 Juli, d. i. 127 dagen, waarvan het traject van Rotterdam naar zee er 35 in beslag nam.

Het journaal van de uitreis beslaat 109 bladzijden schrifts, waarvan het hieronder gepubliceerde deel er 33 uitmaakt. Met uitzondering van een korte inleiding, die in ruim 1 blz. het houden van een journaal motiveert als nuttige tijd-passeering en als aandenken voor de kinderen, is de tekst letterlijk overgenomen. Enkele aantekeningen heb ik als voetnoten er aan toegevoegd¹⁾.

27 Februari-6 Maart 1840.

Ik was door de Heeren van Hoboken aangeschreven, om ons den 26ⁿ. dezer aan boord van de *Sara Lydia*²⁾, liggende te Rotterdam, te bevinden, of wel, te zorgen, dat wij den

1) Nadere gegevens omtrent N. A. Schrant zijn te vinden in N. Ned. Biogr. Wbk. IX, kol. 1005 en omtrent zijn beide handschriften in: G. Gorris S.J. en L. J. Rogier, Joannes Matthias Schrant (Serie Studies van het Historisch Tijdschrift, n^o. 2) Tilburg 1932, blz. 9 vv.

2) „7 November 1837. Van de werf „Rotterdams Welvaren” loopt van stapel het onder toezicht van den bouwmeester B. de Hoogh [van Delfshaven] gebouwde fregatschip „Sara Lydia”, kapitein B. van der Tak, groot 500 lasten; gebouwd voor rekening van de heeren A. van Hoboken en Zonen” (Rotterdamsch Jaarboekje 1916, blz. 127: Nieuwsberichten uit de Rotterdamsche Courant). In het Gedenkboek A. van Hoboken 1774-1924 wordt het schip enkele malen genoemd, o.a. blz. 95. Nog in 1846 stond het onder kapitein B. van der Tak. In 1852 wordt het niet meer onder de vloot van Van Hoboken vermeld.