

de droogte, en kwamen des avonds aan de sluizen van het Kanaal van Voorne, alwaar wij ankerden.

Wij worden heden door den kapitein onthaald op kastanjes met punsch.

Het scheepsleven begint ons te bevallen. Alle die netheid en stipte orde; dat regelmatig plaatzen van elk daar hij behoort, zoo dat een ieder op het sein van den kapitein of van de stuurlieden, zonder verwarring zijnen post weet en zijn werk doet; dat verschillend gezang der matrozen, waarbij een voorzingt en allen in koor invallen, tengevolge waarvan alle werk nagenoeg op de maat geschiedt, dat alles heeft iets eigenaardigs, dat bevalt, ja tot vrolijkheid stemt, zoodat men onwillekeurig het Referein: Wile wile victoria moet mede zingen en op de maat medeloopt. En hierin heeft Janmaat regt schik, en men kan het hem aanzien, dat hij wel weet te onderscheiden, of men zijnen stand acht of niet.

8 Maart.

Wij liggen met een aantal groote en kleine schepen voor de sluizen, op het wassen van het water wachtende. De *Menado* is heden nacht op eenigen afstand van ons ten anker gekomen. Het is heden fraai weder, zoodat wij ons met wandelen kunnen vermaken.

Na het ontbijt zonderen wij ons af, om voor het eerst den zondag in onze hut te vieren, en godsdienstig ons te vereenigen met onze lieve afwezigen. Eenige dames lezen beurtelings in de kerk voor uit de leerredenen van *Van der Palm*.

9 Maart.

Wij zijn thans in het Kanaal van *Voorne* en worden door 6 paarden getrokken. Tegen den avond zijn wij de laatste sluis aan Hellevoetsluis genaderd. Dat kanaal wordt goed onderhouden, en dient voornaamlijk om de vele droogtens en kromten te vermijden, welke de Maas voor diep gaande schepen aanbiedt. *Hellevoetsluis* ziet er fraai en welvarend uit, bevat 2600 inwoners, een droog dok, maritime etablissementen, enz.