

de Spoorweghaven-oostzijde (2de gedeelte) en langs de Prins Hendrikkade-oostzijde over ongeveer 108 m.

De werken tot vernieuwing van de kademuur langs de Nassaukade over ongeveer 82 m zijn in uitvoering. In het begin van 1957 zullen deze werken gereedkomen.

Vorbereidingen worden getroffen om zo spoedig mogelijk te komen tot uitvoering in het Botlekplan van de kademuurbouw ten behoeve van de Müller-Hanna-vestiging aan de geprojecteerde insteekhaven op Rozenburg.

De werken tot verwezenlijking van het Botlekplan werden in het afgelopen jaar met voortvarendheid voortgezet. Na het wegbaggeren van het voorland in de Botlek had op 6 juni 1956 het doorbaggeren van de waterkering op de Welplaat plaats, waarmee een begin was gemaakt tot het baggeren van de 3de Petroleumhaven. De industrieterreinen rondom deze haven worden tegelijkertijd opgespoten. De tweede Botlekdam kwam gereed en ontsloot zodoende het terrein van de „Verolme” Dok- en Scheepsbouw Mij N.V. op de oostpunt van Rozenburg. Dit terrein werd in de loop van 1956 opgespoten. In december 1956 heeft deze N.V. haar eerste fabriek ter plaatse in bedrijf gesteld. Plannen voor voltooiing van het Botlekplan zijn onderhanden.

Het Waterloopkundig Laboratorium „De Voorst” te Marknesse in de Noordoostpolder werd in het begin van dit jaar door de Gemeenteraad bezocht, waarbij in het bijzonder het model van de Rotterdamsche Waterweg de aandacht had. Inmiddels zijn de proeven ten aanzien van de vormgeving van de mond van de 3de Petroleumhaven voltooid; het desbetreffende verslag is gereed gekomen. De bouw van het model van een zeehaven op de westpunt van Rozenburg achter „De Beer” is voltooid. Het onderzoek naar de gunstigste vorm van de uitmonding op de Nieuwe Waterweg is aangevangen.

De onderhandelingen met de gemeente Vlaardingen betreffende het opspuiten van de Broekpolder en een klein gedeelte van de Aalkeetbuitenpolder zijn thans in een zodanig stadium, dat een overeenkomst dienaangaande gesloten kan worden. Daar de berging in deze loswal niet voldoende is om het jaarlijkse quantum onderhoudsbaggerspecie, vermeerderd nog met de afkomende specie van nieuwe werken, zoals grondverbeteringen ten behoeve van de bouw van nieuwe kademuren, te kunnen bergen, is het