

dienstcomplexen van het G.E.B. aan de Vlaggemanstraat en de Gruttostraat worden in gereedheid gebracht.

Gereed kwamen een dienstgebouw voor de Psychiatrische Inrichting Maasoord, de uitbreiding van het onderstation voor de Stadsverwarming, Delftsevaart en een dienstgebouw voor de Openbare Verlichting aan het Rijsoordpad.

De hulpsecretarie te Hoogvliet, een rioolgemaal aan de Slingeten behoeve van Zuidwijk en Pendrecht en een hulpgebouw voor Sociale Zaken op het Libellenplein waren aan het einde van het jaar nagenoeg voltooid.

Op dat tijdstip waren in volle uitvoering de afbouw van het Centraalgebouw voor de Gemeentelijke Geneeskundige en Gezondheidsdienst aan de Mijnsherenlaan, de bouw van een politiebureau voor de 5de afdeling aan het Marconiplein en de inrichting van een Röntgenafdeling in het Ziekenhuis-Bergweg.

De restauratie van de Sint Laurenstoren en de bouw van het Ziekenhuis Dijkzigt vinden regelmatig voortgang.

De bouw van een politieposthuis met 4 dienstwoningen aan de Rotterdamse Rijweg werd aan het einde van 1956 aanbesteed, terwijl in december 1956 met de werkzaamheden voor de bouw van 4 trottoirpaviljoens aan de Coolsingel en van een voetstuk voor het monument „Herrijzend Nederland” op het Stadhuisplein een aanvang werd gemaakt.

Spoorwegwerken.

Met de uitvoering van de Spoorwegplannen werd regelmatig voortgegaan. Evenals in 1955 concentreerden de werkzaamheden zich in het afgelopen jaar op het nieuwe stationsgebouw-C.S. en wel met name op de afbouw van dit station, alsmede op de verhoging van het emplacement-C.S. Het station zelve nadert zijn voltooiing; verwacht mag worden, dat in voorjaar 1956 het gebouw in zijn geheel in gebruik zal kunnen worden genomen, waarna tot de sloping van het oude stationsgebouw zal kunnen worden overgegaan. Het Schiekade-viaduct kwam gereed; de afbraak van het hulpviaduct ter plaatse was aan het einde 1956 nog in uitvoering. Begin oktober 1956 kon de nieuwe voorhal van het station Hofplein in gebruik worden genomen. Hoewel strikt genomen niet geheel vallende onder de werkzaamheden voortvloeiend uit de door de Regering goedgekeurde „Beperkte Spoorwegplannen