

Rotterdam'', zijn bij de Nederlandse Spoorwegen in studie genomen plannen voor algehele restauratie van het Station Hofplein met bijbehorend viaduct.

Luchtvaart.

a. Luchthaven.

De startbaan, met de aanleg waarvan in oktober 1955 werd aangevangen, kwam in het afgelopen jaar gereed, zodat op 1 oktober 1956 het luchtvaartterrein in gebruik kon worden genomen.

Doordat tegen het einde van de vorige winter nog een hevige vorstperiode voorkwam, werd de voltooiing van de aanleg van de grasmat vertraagd. In verband hiermede kon – in tegenstelling tot het commerciële verkeer – de instructie-luchtvaart nog geen gebruik van het terrein maken.

Hoewel thans de aanwezige bebouwing uit een tijdelijke verkeersstoren en een stationsgebouw bestaat, zal binnenkort een aanvang worden gemaakt met de bouw van een definitief stationsgebouw en een restaurant, terwijl met de bouw van een vijftal z.g. expeditie-loodsen goede voortgang wordt gemaakt.

Indien het verkeer zich zal blijven ontwikkelen, zoals tot nu toe het geval is geweest, is bij een geleidelijk te verbeteren accommodatie de verwachting gewettigd, dat in het komende jaar de vooruitzichten bevredigend zullen zijn.

b. Heliport.

Doordat de Sabena grotere helikopters (Sikorsky S-58) in gebruik ging nemen, was het noodzakelijk het landingsterrein van de Heliport uit te breiden.

Met deze tweede uitbreiding zijn de uitbreidingsmogelijkheden voor de Heliport uitgeput.

De ingebruikneming van de S-58 betekent de laatste fase van het tijdperk van de één-motorige helikopter.

Het laat zich aanzien, dat de twee- of meermotorige helikopter, die wellicht over een drietal jaren in gebruik zal worden genomen, voor zijn start- en landingsmanoeuvres minder ruimte zal vragen; bij een toeneming van het verkeer zal echter meer ruimte nodig zijn voor het opstellen van het grotere aantal toestellen.