

bij d huysjes behorende is weggeveent, d huysjes als dan zonder inwoonders off afgebroken en getransporteert werden na andere plaetsen off ten lasten van 't ambagt geabandonneert werden.

Nu is het kennelijk dat de helft van gemelte veenlanden bijna twee derden weg is, principalijk de polder van Oostende, de polder van Butterdorp, de polder van Ommoorden en de polder van den Bos, welke laeste geheel en al weg is; hierdoor zijn wegen, gangpaden en waterkeeringen zoodanig weggespoelt dat er nauwelijks de plaets meer te vinden is waer dezelve gelegen hebben, al het welke ad oculum kan werden aengetoont.

Hier komt bij dat alle die huysjes, yder in den zijnen, moeten maken Rottekaden, wegen en waterkeeringe; nu is het zeer ligt te begrijpen dat, als zulke huysjes werden geabandonneert en verlaten, 't maken van de Rottekaden, wegen en waterkeeringen komen ten lasten van het Ambacht. Hiervan treckt het ambagt geen voordeel, maer formeel enkele nadeel zoo als blijken zal in 't volgende: want in zoo een geval van abandonnement, zoo moet 't Ambagt betalen de publycque lasten als verpondingen etc., particuliere lasten als molegelden, sluysgelden, penninggelden, karregelden etc., en alle verdere omslagen, die met malkanderen samen opgetrokken zoo excessieff hoog zijn dat ze overtreffen de waerde van de huys niet alleen (in cas men ze kost verhuysen), maer somtijds de waerde van de huysjes zelfs.

Daerenboven zoo moet 't ambagt mede aenslaen en op zig nemen 't maken van die wegen, kaden en waterkeeringe, die anders bij gemelte eygenaers van de huysjes moest werden gemaect, welk maken zeer kostbaer is doordien dezelve continueel geëxponeert zijn aan sware aengolving en verspoeling van een kragt van water.

Nu heeft de ondervinding geleert en leert noch dagelijks in wat sware lasten van wegmaking gemelte ambacht reeds gekomen is en noch komt, gebeurende daerenboven veel mael dat gemelte inwoonders noch komen tot lasten van den Armen.

Oock staet het te gezien dat, wanneer de last van wegmaking nog meer toeneemt (gelijk gebeurt) en 't Ambacht in onvermogen zijnde gemelte wegmaking langer te kunnen doen, gemelte wegen, kaden en waterkeeringen zullen moeten werden geabandonneert, waardoor een formeele ruïne en inondatie op handen is.

Komt noch in consideratie dat in de tussentijd van 't jaer 1731 af tot jaer 1734 toe de vermindering zoo heeft toegenomen, dat de