

*c. Plan-Europoort.*

Voor het door de Raad in november 1957 aanvaarde plan-Europoort werden in maart van dit jaar de eerste gelden beschikbaar gesteld. De voorbereidingen voor de uitvoering verliepen mede dank zij de medewerking der verschillende instanties zo vlot, dat op 11 juni door de toenmalige minister-president, dr. W. Drees, het startsein voor de aanvang der grondwerken kon worden gegeven. De aanleg van de havendijken en perskaden werd nadien met grote voortvarendheid voortgezet, zodat op 13 september j.l. in bijzijn van H.M. de Koningin begonnen kon worden met het baggerwerk voor de zeehaven.

*d. Botlekplan.*

Dit plan is intussen zo ver gerealiseerd, dat de verschillende zich om de 3de Petroleumhaven gevestigd hebbende bedrijven reeds regelmatig zeeschepen voor de wal krijgen.

Voortgegaan werd met het aanbrenge van basalt- en betonzuilenglooingen langs de oevers van de 3de Petroleumhaven en de Botlek.

De verbinding tussen Oude Maas en Botlek werd door het gereedkomen van de definitieve oostelijke havendam verbroken.

Het op diepte baggeren van de Botlek en van de insteekhaven op Rozenburg werd met kracht ter hand genomen, opdat „Müller-Hanna” het in het begin van het nieuwe jaar verwachte eerste schip voor haar terrein kan ontvangen.

In verband hiermede werd ook de tweede (tijdelijke) afsluitdam in de Botlek weggebaggerd, nadat de derde (definitieve) dam gereedgekomen was.

Het opruimen van de in de eerste Botlekdam aanwezige betonnen caissons vordert gestadig.

*e. Nieuwbouw kademuuren.*

Gereedgekomen is het gedeelte van de caissonkademuur langs de noordzijde van pier 7, bestemd voor de N.V. Kruwal (740 m<sup>1</sup>).

Van de op Rozenburg in het Botlekplan in aanbouw zijnde kademuur voor „Müller-Hanna” werd 450 m<sup>1</sup> voltooid.

Aangevangen is met de bouw van een kademuur langs de zuidzijde van pier 6 in de Waalhaven voor Simons' Metaalhandel en van ca. 54 m<sup>1</sup> kademuur langs de oostzijde van de mond van de Waalhaven, bestemd voor het Nederlands Transport Bureau N.V.