

teit met een kantine is gereed. Met de uitvoering moet worden gewacht tot deze stichting de benodigde gelden heeft aangetrokken.

#### *Spoorwegwerken.*

De uitvoering van de Spoorwegwerken verliep geheel volgens het programma. De werkzaamheden concentreerden zich voornamelijk op de voltooiing van de perrons van het station Rotterdam C.S. In de loop van het jaar kon het tijdelijke stationsgebouw in Rotterdam-Zuid in gebruik worden genomen. Het valt te verwachten dat de werken, behorend tot het beperkte spoorwegplan, aan het einde van 1959 nagenoeg geheel zullen zijn voltooid; alsdan zullen ook de werken in het baanvak Rotterdam-Schiedam zijn gereed gekomen, welke werken, hoewel opgenomen in het grote spoorwegplan, door de N.S. voor eigen rekening worden uitgevoerd.

### LUCHTVAART

#### *a. Luchthaven.*

Het passagiersvervoer op de luchthaven gaf gedurende dit jaar een bevredigende stijging te zien t.o.v. het vorige jaar. Het aantal passagiers op de regelmatige diensten steeg met 32 %, terwijl dat op de onregelmatige diensten met 85 % steeg. Deze laatste stijging is vooral toe te schrijven aan de grote toename van het toeristenverkeer gedurende de zomermaanden.

Het vrachtvervoer gaf een nog grotere stijging te zien dan het passagiersvervoer. Alleen het goederenvervoer steeg reeds met ruim 100 %. Rekent men hierbij nog het extra vervoer tijdens de Londense havenstaking, dan bedraagt de stijging zelfs 130 %.

Het totaal aantal passagiers dat via de Rotterdamse luchthaven reisde bedroeg dit jaar 39376. Het vrachtvervoer geeft de volgende cijfers te zien: goederen: inkomend 300 ton, uitgaand 3000 ton; vee: 460 ton (alleen inkomend); auto's: inkomend ruim 700 stuks, uitgaand 400 stuks.

De accommodatie op de luchthaven werd uitgebreid met een grote hangaar, terwijl de ontvangsthal voor passagiers een aanzienlijke uitbreiding onderging.