

schillende notariële acten, dat de firma veel tabak betrok uit Oost-Europa. Schepen onder de vlag van de één of andere Duitse staat werden gecharterd om in ballast uit Delfshaven naar Riga te varen en daar Ukraine-tabak te halen. Ook Hongaarse tabak wordt dan verhandeld. Tevens blijkt uit deze acten ook weer het regionale karakter van de toenmalige handel. In Riga worden ook graan en Russische matten voor verschepping naar ons land geladen. Ook koffie wordt voor de firma uit overzeese gebieden aangevoerd.¹⁾ De verwardheid van de tijden heeft de compagnons blijkbaar aanvankelijk geen windeieren gelegd, hoewel over het algemeen de armoede in ons land op schrikbarende wijze toenam.²⁾ Op 8 augustus 1798 droeg het Comité van Koophandel en Zeevaart der Stad Rotterdam Brodier aan de Municipaliteit voor tot vervulling van de post van Commissaris der Beurze, welk ereambt hij, gelijk gebruikelijk was, een jaar lang heeft bekleed. Het is voorts kenschetsend, dat de weduwe zijns vaders, zijn stiefmoeder dus, in 1798 kon bedanken voor de steun van de kerk, „comme il a plu à la Providence de benir l'industrie de ma famille”. Op 29 maart 1799 was Brodier zelfs in staat aan de Schoutenlaan in Kralingen (ter hoogte van de latere Nieuwe Plantage) „een extra fraay aangelegde vrugbare en wel beplante tuyn en wel gebouwd huys met een grote coepel en verdere commoditeyten, tuynhuys en erve” te kopen voor f 6.500,— contant en f 500,— voor de tuin-cieraden.³⁾ Dit zal wel een koopje zijn geweest.

Wij hebben het geluk, dat dit huis ons uitvoerig is beschreven door mevrouw H. Kuyper-van Oordt, in wier familie de buitenplaats van 1825 tot 1890 is geweest, in haar boek „Het zonnetje in het paradijs”,⁴⁾ terwijl de tuin door dezelfde schrijfster met liefde is geschilderd in een tweede Rotterdamse roman: „Het goed van Cronaert”.⁵⁾ Over het huis is bovendien door haar een aardige brief geschreven, welke zich als inlage in „Het goed van Cronaert”

1) Protocol notaris H. A. Schadee, 3495/210.

2) Vg. Blok, Geschiedenis van het Nederlandsche Volk, IV, 3de druk, blz. 60.

3) Transport Kralingen 45/228. Vg. in het Rotterdamsch Jaarboekje 1936, blz. 70: Een verdwenen buitenplaats aan de Schoutenlaan. Zie voorts de in de tekst genoemde boeken van mevrouw H. Kuyper-van Oordt.

4) Amsterdam, 1931.

5) Amsterdam, s.d., vermoedelijk 1926.