

Op de keerzijde een aedicula, waarvan het dak gedragen wordt door twee caryatiden. De basis is versierd met de lauwerkrans en de tympaan vertoont één der paarden van Poseidon die uit het water opstijgt. Er zijn drie uilen op het dak. De Rijksmunt slaat de penning naar behoefte. Van hetzelfde model bestaat een draagpenning met een doorsnee van $2\frac{1}{2}$ cm.

Aan bovengenoemde penning gingen er twee vooraf, een van 1851, het jaar waarin de Academie werd gesticht. De beide zinspreuken van de verenigingen waaruit de Academie voortspuit: „Hierdoor tot Hoger” en „Arti Sacrum,” bevinden zich aan voor- en keerzijde. Een tweede penning, met Pallas Athene in volle wapenrusting aan de voorzijde, is van 1854.

De Nederlanders zijn over de wereld beroemd door hun verrichtingen op het gebied van baggeren, slepen en bergen. Er wordt niet voor niets in dit verband gesproken van Hollands Glorie.

Toen het *Suez-Kanaal* door het tot zinken brengen van 41 vaartuigen onbruikbaar was gemaakt in 1956, was er hier een taak te vervullen.

De Verenigde Naties belastten L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst met zijn dochteronderneming W. A. van den Tak's Bergingsbedrijf N.V. en Em. Z. Svitzers Bjergnings Entreprise A/S. uit Kopenhagen met de leiding van het opruimingswerk dat tezamen met Belgische, Duitse, Italiaanse, Zweedse en Joegoslavische bergingsmaatschappijen werd uitgevoerd.

L. Smit & Co. ving in december 1956 met het werk aan en leverde het Suez-Kanaal schoon op in mei 1957.

L. Smit & Co. achtte het de moeite waard van dit historische feit van wereldomvattend formaat, een penning te laten slaan. De voorzijde van de in brons geslagen penning met een middellijn van 6 cm vertoont een takelblok, waarmede een ketting wordt gebroken. Dit symboliseert het verwijderen van de obstakels uit het kanaal. Op de achtergrond het gebouw van de Suez-Kanaal-Maatschappij te Caïro en een drijvende bok die juist een scheefhangend scheepje uit het water licht. Op de keerzijde ziet men enige bergingsvaartuigen waaronder de tekst „Suez-Canal Clearance – Dec. 1956 – May 1957” en daaromheen de naam van de Maatschappij en de landen van herkomst van de overige bergingsmaatschappijen.