

overbrugging in de Havenstraat en een aantal werken voor het nieuwe waterwinwerk Berenplaat.

Metro.

Gedurende 1961 kwam de bouw van de metro goed op gang. Ongeveer een kwart van het totaal voor de civiel-technische werken beschikbare krediet kon worden verwerkt.

Op het eiland Van Brienenoord kwam een bouwdok voor de tunnelstukken van de rivierkruising gereed. De stalen bekisting werd aangevoerd en de eerste betonnen tunnelwanden werden gestort.

Bij het Willemsplein en de Schiedamsedijk werd het op de rivier aansluitende, 200 m lange kanaal, waarin in 1962 de eerste twee tunnelstukken zullen worden afgezonken, voltooid.

Het Prinsenhoofd op het Noordereiland werd weggebaggerd, ten einde op 20 m diepte een sleuf in de rivierbodem te kunnen vormen.

De bouw van het station 'Leuvehaven' in de Schiedamsedijk verliep voorspoedig. Een groot deel van de betonnen ruwbouw hiervan kwam gereed.

Het bouwdok aan het Weena kon – zij het met vertraging ten gevolge van het aantreffen van oude funderingen in de grond – worden voltooid. Hierin zullen de tunnelstukken worden gebouwd welke via de Coolsingel in de richting van het Centraal Station worden gevaren.

De aanleg van het 25 m brede kanaal waardoor het transport naar de Coolsingel zal plaatsvinden, naderde het Hofplein. De eerste brug over dit kanaal voor een wegomlegging kon door het verkeer in gebruik worden genomen. Het verkeerscircuit Hofplein kon daardoor gedeeltelijk buiten gebruik worden gesteld.

Het verkeer heeft zich in het algemeen goed kunnen aanpassen aan de verschillende ten behoeve van de metrobouw genomen maatregelen.

In de Coolsingel werd met de bouw van het transformatorenstation een aanvang gemaakt.

Bestratingswerken c.a.

De uitvoering van de verschillende stratenplannen, hoofdzakelijk ten behoeve van de woningbouw, vond gestadig voortgang.