

Havenwerken.

Onderhoud. Het onderhoud aan kademuren en steenglooingen vond normale voortgang evenals dat van de paal- en steigerwerken.

De werken op en rondom de Oude Plantage, welke wordt opgespoten met specie, verkregen bij het op diepte houden van de haven, vorderen gestaag.

Nieuwbouw kademuren en steenglooingen. Aan de zuidzijde van pier 2 in de Waalhaven werd de caissonkademuur over 742 m lengte voltooid. Voorts kwam gereed 80 m kademuur aan de Prins Hendrikkade.

Langs de Eerste Katendrechtsehaven werd 208 m kademuur voltooid met aansluitend een beschoeiing van stalen damwand, lang 91 m, langs de Nieuwe Maas.

Ten behoeve van het magazijn werd een betonnen steiger gebouwd in de Pelsershaven.

In aanleg is een 52 m lange kademuur aan het Buizengat ten behoeve van de ROTEB; voor het G.E.B. werden kabels gelegd door de Coolhaven en Schiemond.

De ophopings- en stabilisatiewerken in het gebied van de Eemhavens ten behoeve van de bouw van kademuren vonden ook dit jaar voortgang.

Met de bouw van een 191 m lange kademuur aan de Oosterkade (ten oosten van de Boerengatsluis) werd begonnen evenals met het maken van een 220 m lange openbare loswal in de Europoort.

De werkzaamheden ter verlenging van pier 1 aan de Waalhaven vorderden goed, terwijl aangevangen is met de bouw van een stuk-goedpier voor Pakhuismeesteren op de kop van pier 2 in de Waalhaven.

In begin 1962 zal worden begonnen met de bouw van het graanproject in de Botlek en met de bouw van een kademuur van de N.V. Frans Swarttouw.

Tenslotte kwam een groot gedeelte van de nieuw te maken basaltzuilenglooing langs de Maasboulevard gereed.

Europoort. De bagger- en opspuitingswerken hadden regelmatig voortgang. Gebaggerd en opgespoten werd ruim 17 miljoen m³ specie. De sleepboothaven aan de noordzijde van de haven kwam gereed. De nieuwe spuisluis ten behoeve van het spuien van de Brielse Maas werd voltooid en in gebruik gesteld. Hierdoor kon de tijdelijke omlegging van het spuikanaal worden afgesloten en