

DE HAVEN

IN 1961 vertoonde de haven van Rotterdam wederom op vrijwel alle gebied een verheugende activiteit.

Het aantal binnengekomen zeeschepen steeg van 24.344 in 1960 tot 24.553 in 1961.

Het goederenverkeer ter zee bereikte, inclusief bunkermateriaal, een totaal van 90 miljoen ton (in 1960 83,4 miljoen ton). Het vervoer van kolen en granen gaf een teruggang te zien, stukgoed ging enigszins vooruit. Het vervoer van ertsen (14 miljoen ton), meststoffen (3,3 miljoen ton) en minerale oliën (44 miljoen ton) steeg met resp. 10 %, 7 % en 15 % ten opzichte van 1960.

De groei van de industrialisatie van Nederland, waarbij de petrochemische en aanverwante industrieën in Botlekgebied en Europoort van toenemende betekenis zijn, vindt haar weerslag in de verhouding nationaal verkeer (in- en uitvoer): transitoverkeer. Deze verhouding was in 1938 1 : 3 en is nu 3 : 2.

De positie van Rotterdam als lijnhaven is nog iets verstevigd. Het aantal lijndiensten bleef constant op 283, doch het aantal afvaarten is van rond 12.000 toegenomen tot circa 12.500.

In 1961 kwamen 571 zeeschepen met een diepgang groter dan 10,50 m de Nieuwe Waterweg binnen met bestemming Rotterdam. Dit is 22 % meer dan in 1960. In deze categorie valt de grootste toeneming te constateren voor de grotere scheepstypen (diepgang meer dan 11 m).

De grootste zeeschepen, die binnenkwamen, waren de 'W. Alton Jones' (68.840 dwt) bij de Nieuwe Matex in de Botlek, diepgang 11,96 m; het Nederlandse t.t.s. 'Burl S. Watson' (68.840 dwt), eveneens voor de Nieuwe Matex in de Botlek; de Franse tanker 'Sitala' (73.000 dwt) en de Nederlandse Shell-tanker 'Sepia' (67.120 dwt), beiden voor de Shell in Europoort met diepgangen van ca. 12,85 m.

De verbetering en uitbreiding van de havenaccommodatie werd door overheid en bedrijfsleven met kracht voortgezet.

De totale lengte kademuuren voor de zeevaart werd door het gereedkomen van ca. 480 m kademuur in de Waalhaven en in de Eerste Katendrechtse haven uitgebreid tot 24,3 km.

Langs de zuidzijde van het Boerengat zal 326 m nieuwe kademuur voor binnenschepen worden gebouwd, waarvoor door de