

gevoegd, ter vervanging van twee oude installaties. Voorts werd van een drietal andere elevatoren de capaciteit opgevoerd tot 300 ton. De haven beschikt in totaal over 28 graanzuigers.

De dokcapaciteit bij de werf Wilton-Feijenoord zal worden uitgebreid door de bouw van een nieuw gegraven dok en door de verlenging van dok 5, waardoor een groter aantal schepen tussen de 38.000 en 65.000 ton zal kunnen worden gedokt.

Op de werf Verolme op Rozenburg zijn de gegraven dokken voor schepen van 50.000 en 100.000 ton in uitvoering. In de loop van 1962 zullen deze gereed komen.

De sleepbootvloot werd o.a. uitgebreid met de 1250 pk sleepboten 'Azië' en 'Europa' van de Nederlandse Stoomsleepdienst v/h van P. Smit Jr. te Rotterdam, bestemd voor het sleepwerk in Europoort.

Bij Gemeenteraadsbesluit van 29 juni werd een krediet gevoteerd van f 614.700,— voor de aanschaffing van een havendienstboot, tevens brandblusboot, t.b.v. het werk in Europoort. De brandblusboot 'Havendienst XII' werd op 12 januari in gebruik genomen.

In het afgelopen jaar is rond 5 miljoen m³ specie gebaggerd voor het op diepte houden van de havens. Een reserve aan loswalruimte was niet aanwezig. Dank zij het feit, dat zich geen onvoorziene omstandigheden bij het opspuiten hebben voorgedaan, kon genoemde hoeveelheid specie echter in de beschikbare loswallen worden geborgen.

Ten behoeve van de slibbestrijding stelden B. en W. de Gemeenteraad voor over te gaan tot het aanbrengen van een luchtbellengordijn in de mond van de Tweede Petroleumhaven. Bij Raadsbesluit van 30 november werd voor het aanschaffen van de installatie daartoe een krediet van f 407.000,— verleend. Verwacht wordt, dat met deze installatie een besparing zal worden verkregen op het jaarlijkse baggerwerk en aan de behoefte van loswalruimte. Doordat het bellengordijn een waterdrempeel vormt in de havenmond, welke verspreiding van op het water drijvende olie verhindert, is deze installatie ook van belang bij een eventuele oliebrand.

In 1961 kwamen 571 zeeschepen met een diepgang groter dan 10,50 m de Nieuwe Waterweg binnen met bestemming Rotterdam. Dat is 22 % meer dan in 1960.

Op 27 november werd in het stadhuis te Vlaardingen de oprichtingsakte getekend van de N.V. Benelux-tunnel. Reeds eerder,