

in de zitting van 7 september, besloot de Gemeenteraad met f 2,5 miljoen in het stichtingskapitaal voor de aanleg van de tunnel deel te nemen.

Ten behoeve van de Willemstunnel ging de Gemeenteraad akkoord met een onteigeningsplan, waarvan de verwervingskosten worden geraamd op f 18 à f 20 miljoen.

Het aantal opgelegde zeeschepen in de haven bleef dit jaar stationnair met 3 schepen, die een bruto-inhoud hebben van 8.868 ton.

### *Europoort.*

Hoewel de definitieve plannen nog niet vaststaan werd verwacht, dat gescheiden toegangen tot de Nieuwe Waterweg en tot Europoort gecombineerd zullen worden tot een ver in zee uitgebouwde gemeenschappelijke monding.

In de vergadering van het Koninklijk Instituut voor Ingenieurs en de Koninklijke Vlaamse Ingenieurs Vereniging, op 25 oktober 1961 te Rotterdam gehouden, werd vanwege de Rijkswaterstaat de principeschets van deze monding getoond.

Bij Raadsbesluit van 7 september 1961 werd een krediet van f 33,9 miljoen beschikbaar gesteld t.b.v. de aanleg van de scheepvaart, weg- en spoorwegverbindingen met het achterland.

Voorts werd in de gemeenteraadszitting van 16 november besloten ca. f 11 à f 12 miljoen te voteren voor de onteigening van 335 ha grond ten westen van de Botlek, alsmede f 1,5 miljoen voor de aankoop van staatsgronden, alles t.b.v. de aanleg van een haven- en industriegebied in Europoort-Oost.

Het verder slopen van bunkers ter plaatse van de toekomstige definitieve uitmonding in zee eiste nog een aanvullend krediet van 1,6 miljoen gulden, dat bij Raadsbesluit van 13 april werd verleend.

Ten behoeve van de energievoorziening in het Europoortgebied werd bij Raadsbesluit van 21 september een bedrag van 16,5 miljoen gulden gevoteerd.

Voorts zijn er plannen in Europoort een G.E.B.-centrale te bouwen, waarvoor inmiddels een terrein van 33 ha werd gereserveerd.

Er is een onverminderde belangstelling voor het Europoortgebied. Van de 910 ha netto verhuurbaar terrein zijn t.a.v. 269 ha verhuringen tot stand gekomen of vaste afspraken getroffen; over