

Op 1 mei nam de Nederlandse Dow Mij. N.V. de nieuwe latex-fabriek in gebruik.

De Staatsmijnen, die samen met de Nederlandse Dow Mij. N.V. een phenolfabriek gaan exploiteren, zijn met de voorbereidende werkzaamheden bezig.

Op 18 september kon de 78.000 dwt Esso-tanker bij Verolme Dok- en Scheepsbouw Mij. worden ontdokt, waarna de kiel werd gelegd voor een Esso-tanker van 86.000 dwt.

De N.V. Zoutchemie Botlek werd op 13 oktober in bedrijf gesteld.

Nieuwe verhuringen kwamen tot stand met:

De Graansilo Mij. en de G.E.M. van een terrein ter grootte van 5.3 ha (5 januari);

N.V. Frans Swarttouw's Havenbedrijf van een terrein van 9.7 ha. (7 september). Hierbij voteerde de Gemeenteraad een krediet van f 13.650.000,— voor de bouw van een kademuur;

Verolme Dok- en Scheepsbouw Maatschappij N.V. van een terrein van 1.7 ha t.b.v. een schoonmaakbedrijf (7 september).

In het Botlekgebied is bij de huidige vormgeving aan verhuurbaar industrieterrein 787 ha beschikbaar. Ten aanzien van 621 ha zijn verhuringen tot stand gekomen of vaste afspraken getroffen. Over ca. 83 ha zijn besprekingen gaande, zodat nog 83 ha voor eventuele gegadigden in reserve blijven.

Bij Gemeenteraadsbesluit van 5 januari werd een krediet gevoteerd van f 6.342.300,— voor de bouw van de pieren voor het graanoverslag-bedrijf van de Graansilo Maatschappij en de Graan Elevator Maatschappij.

Op Opbouwdag, 18 mei, werd het transformator- en schakelstation van het G.E.B. in gebruik genomen.

Het aantal tankers, dat het Botlekgebied bezocht, bedroeg 736 met een scheepsinhoud van 5.852.394 brt of 3.359. 844 nrt. Bovendien werden 177 droge-ladingschepen behandeld met een brutoinhoud van 1.724.627 ton of 968.068 nrt. Het grootste schip, dat het Botlekgebied bezocht was de tanker 'Farah Palavi', metende 55.000 dwt en bestemd voor de Esso.

Eerste en Tweede Petroleumhaven.

Deze havens ontvingen in 1961 2176 tankers met een tonnage van 23.642.055 brt of 13.854.463 nrt.