

LUCHTVAART

Luchthaven.

De groei van het vervoer op de Luchthaven Rotterdam was ook in 1961 groot, al was hij minder spectaculair dan in het jaar 1960.

Het passagiersvervoer steeg met 8.2 % tot een totaal van 140.147 passagiers. Van dit totaal aantal werd 66.5 % met de geregelde lijndiensten vervoerd.

Het vervoer van vracht, dat 7253 ton bedroeg, nam in vergelijking met 1960 toe met 1.8 %. In tegenstelling tot voorafgaande jaren werd de toename ditmaal niet gekenmerkt door bijzondere omstandigheden elders, doch droeg een gelijkmatig karakter.

Wel is gebleken, dat de capaciteit op bepaalde lijndiensten niet toereikend is; door de ingebruikneming van grotere vliegtuigen hoopt men in 1962 het meerdere vervoer te kunnen opvangen.

Het transport van motorvoertuigen gaf nog steeds een sterk stijgende lijn te zien; in 1960 werden 3450 auto's aan- en afgevoerd, in 1961 bedroeg het totaal aantal 4622, derhalve een vermeerdering van 1172 stuks.

Het aantal geregelde lijndiensten op Engeland bleef nagenoeg gehandhaafd. Gedurende de zomermaanden werd een eenmaal wekelijkse dienst uitgevoerd tussen Derby en Rotterdam.

Een bijzonder verheugend feit was de opening op 18 april van de lang verbeide dienst tussen Zürich en Rotterdam met een tussenlanding te Keulen.

Hoewel de dienst nog slechts enkele maanden functioneert zijn de aanvankelijke resultaten gezien het algemeen teleurstellende vervoer in de luchtvaart, niet onbevredigend te achten.

Dit jaar konden de verscheidene verbeteringen, die noodzakelijk waren, door diverse omstandigheden niet ter hand worden genomen, doch hiermede zal thans op korte termijn worden aangevangen.

De behoefte aan ruimte, hetzij voor de afhandeling van passagiers en vracht dan wel voor het vestigen van ondernemingen, is thans zo precair geworden dat langer uitstel zijn weerslag op het vervoer zou kunnen doen gelden.

Daarnaast bestaat de hoop, dat de administratieve voorbereiding die noodzakelijk is voor verlenging van de startbaan en voor de

bouw van een nieuw stationsgebouw in het komende jaar het eindstadium zal hebben bereikt.

De vervoerscijfers van het afgelopen jaar waren als volgt (de tussen haakjes geplaatste cijfers hebben betrekking op 1960):

<i>Passagiers</i>	<i>inkomend</i>	<i>uitgaand</i>	<i>totaal</i>
Geregeld vervoer	46495 (42550)	46641 (43056)	93136 (85606)
Ongeregeld vervoer	27655 (22607)	19356 (21229)	47011 (43836)
<i>Totaal aantal</i>	74150 (65157)	65997 (64285)	140147 (129442)
<i>Goederen</i> (auto's en vee niet inbegrepen)	ton		7247 (7054)
<i>Auto's</i> stuks			4622 (3450)
<i>Vee</i> ton			6 (27)

Heliport.

Het vervoer op de Heliport was iets minder gunstig dan in het jaar 1960.

Nog steeds ondervindt dit vervoer het nadeel dat de capaciteit van de gebruikte helikopter beperkt is, doch, gelijk in het voorafgaande overzicht reeds werd vermeld, is belangrijke opleving van dit vervoer te verwachten, zodra meermotorige toestellen worden gebruikt welke praktisch onder alle weersomstandigheden de regelaars van de diensten zullen verzekeren.

Er bestaat goede hoop, dat het in gebruiknemen van deze helikopters in de loop van 1962 kan worden tegemoet gezien.

De vervoersresultaten waren in het afgelopen jaar als volgt (de tussen haakjes geplaatste cijfers hebben betrekking op 1960):

<i>Passagiers</i>	<i>inkomend</i>	<i>uitgaand</i>	<i>totaal</i>
Nederlanders	481 (532)	1171 (1128)	1652 (1660)
Buitenlanders	1021 (1312)	1222 (1471)	2243 (2783)
<i>Totaal aantal</i>	1502 (1844)	2393 (2599)	3895 (4443)