

IN MEMORIAM WILLEM RUYS

15 maart 1865–19 juni 1961

door F. W. G. LEEMAN

IN het de wereld omspannend bedrijf van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd een al tijdens zijn leven welhaast legendarische figuur. Willem Ruys, een naam en een begrip, sinds jaar en dag onverbrekkelijk verbonden met de lijnvaart op Indië.

Hij was de kleinzoon van Willem Ruys J.Dzn. die in 1839 met het barkschip 'Cornelis Wernard Eduard' de grondslag had gelegd van de geregelde vaart tussen Nederland en Nederlands-Indië, waaruit zich in 1883 ontwikkelde de Rotterdamsche Lloyd N.V., in 1947 vereerd met het predicaat Koninklijke.

Toen de heer Willem Ruys na een grondige vooropleiding in binnen- en buitenland per 1 januari 1892 werd opgenomen in de firma Wm Ruys & Zonen, directie van de Rotterdamsche Lloyd, was hij nog slechts 26 jaar oud. De zeilvloot van 'Ruys' was toen reeds geleidelijk geliquideerd. Het laatste zeilschip, de 'Cornelis Wernard Eduard (II)', was al in 1882 naar het buitenland verkocht. Maar de heer Ruys herinnerde zich tot het laatst van zijn leven hoe hij als kind met zijn vader naar de toenmalige Westerhaven stapte, waar de 'Cornelis Wernard Eduard' in lading lag voor de Oost. De Westerhaven bevond zich tot het jaar 1901 op dezelfde plaats waar tot de huidige dag het hoofdkantoor van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd is gevestigd.

Toen de heer Willem Ruys zijn functie aanvaardde bestond de vloot van de Rotterdamsche Lloyd uit een 13-tal kleine stoomschepen, de 'Drenthe', 'Gelderland', 'Senior', 'Utrecht', 'Ariadne', 'Zuid-Holland', 'Batavia', 'Samarang', 'Soerabaya', 'Bromo', 'Merapi', 'Ardjoeno' en 'Salak'. De Rotterdamsche Lloyd was toenmaals dus nog slechts een kleine rederij. Maar welk een verbluffende ontwikkeling op allerlei gebied valt in het tijdperk van het directoraat van Willem Ruys (tot 1940) en van zijn commissarisschap (tot zijn heengaan in 1961) te bespeuren. Het merkwaardigste daarbij was wel de onverstoorbaarheid en het gemak waarmee hij alle nieuwe dingen wist te aanvaarden en zich erbij aan te passen. Dit feit alleen al stempelt hem tot een bijzonder mens.