

voortgegaan door: zandwinningen in het afgesloten Brielse Gat, bij het verdiepen en verbreden van het Beerkanaal en bij het verdiepen van het Calandkanaal.

De vaarweg naar de B.P.-raffinaderij kwam tijdig gereed voor het in gebruik nemen van de raffinaderij.

Per 1 januari 1968 komt in de Beneluxtunnel de kademuur met installatie voor de behandeling van roll-on/roll-off schepen ten behoeve van de Atlantic Steam Navigation Cy. voor de dagelijkse vaart op London/Tilbury gereed.

De in het Calandkanaal tussen de Vierde en Vijfde Petroleumhaven aanwezige zinker, die daar in het eerste begin van de Euro-poortwerken werd gelegd, moest wegens te hoge ligging worden vervangen door een nieuwe; dit in verband met de aldaar te verwachten tankers met zeer grote diepgang. Daartoe werd een sleuf gebaggerd tot 33 m — N.A.P. In deze zinker liggen de koppelleidingen van de Shell en de Europort Maatschap Esso-Chevron.

In verband met de aankomst van het eerste schip aan de nieuwe vingerpier van de Mobil-Oil werden omvangrijke baggerwerken verricht in de Zevende Petroleumhaven.

De werken ten behoeve van de ringwaterkering om het dorp Rozenburg werden voortgezet. Omstreeks mei 1968 zal deze op 7 m + N.A.P. liggende dijk gereed zijn.

*Hartelkanaalwerken.* De werken ten behoeve van de nieuwe en definitieve hoofdwaterkering langs de zuidzijde van het Hartelkanaal, lopende van de Brielse Maasdam tot de Oude Maas, vorderen. Medio 1968 zal deze deltadijk gereed zijn.

Op 21 juni kwam de nieuwe Hartelsluis in gebruik en werd de kleinere sluis in verband met de werken aan de Hartelbrug voor enige tijd buiten gebruik gesteld.

Op 11 december kwam de Voornesluis in gebruik, welke vanaf de Oude Maas toegang geeft tot het nieuwe voedingskanaal en het Brielse Meer.

Hierna werd de laatste opening in de nieuwe dijk gesloten, zodat er thans een volledige scheiding is ontstaan tussen het zoete water van het Brielse Meer en het brakke water van het Hartelkanaal.