

## HAVEN

**I**N 1967 bedroeg het aantal binnengekomen zeeschepen 30.671, ruim 2300 meer dan het jaar tevoren. De 'Ville de Nantes' maakte, als eerste in de geschiedenis van de haven, het getal van 30.000 vol. Het schip liep binnen op 22 december. Kapitein en bemanning werden door de Stichting Havenbelangen aan boord gehuldigd en vervolgens ten stadhuize ontvangen. Het aantal van de grootste schepen – diepgang 10,50 m en meer; 1215 in 1966 – steeg met 140 (ruim 11 %) tot 1355. Het grootste schip was het Noorse 'Bergehus' (202.557 dwt) dat op 21 december met een lading van ongeveer 90.000 ton ruwe olie ligplaats koos bij Shell in Europoort; lengte van het schip 325 m, breedte ruim 48 m.

Het netto registertonnage van de binnengekomen zeeschepen, in 1966 79,7 miljoen, steeg met bijna 6 % tot 84,3 miljoen. De schepen behoorden tot 75 nationaliteiten.

Het goederenvervoer ter zee nam met 8 % toe en kwam op 141,3 miljoen ton, inclusief bunkermateriaal. Deze groei van 8 % stak gunstig af bij de andere Noordwest-Europese havens, die vrijwel alle een geringere groei of zelfs een lichte teruggang vertoonden. Het stukgoedvervoer steeg met 14 % tot 22,5 miljoen ton. De havenstaking in Engeland, in het najaar, speelde ongetwijfeld een rol bij deze stijging, maar belangrijker was de invloed van het containerverkeer, eenheidsladingen e.d. Bij het stukgoedvervoer trok verder de aandacht de met 34 % tot 9 miljoen ton toegenomen afvoer; ijzer en staalprodukten uit Duitsland en bestemd voor Oost-Azië vielen in het bijzonder op. De aan- en afvoer van chemische produkten nam overigens ook sterk toe. Het graanvervoer nam met 19 % toe tot bijna 7,2 miljoen ton. Te signaleren valt hierbij de toeneming van het zee-zee-vervoer: graan, met grote schepen uit de Verenigde Staten aangevoerd, werd in de haven overgeslagen in kleinere schepen met bestemming Engeland. In het kolenvoer, dat per saldo op 6,3 miljoen ton kwam (stijging 28 %), deden zich allerlei verschuivingen voor: de invoer, voor binnenlands gebruik, was nog geen half miljoen ton (45 % van 1966); de doorvoer – er werd een langjarig contract gesloten voor de levering van Ruhr-kolen naar Italië – steeg met ruim 100 % tot 3,6 miljoen ton. De minerale oliën kwamen van 71 op 74 miljoen ton. Ondanks de sluiting van het Kanaal van Suez en de strijd in Nigeria nam de