

aanvoer van olie toe tot ca. 59 miljoen ton (+ 7 %). Het ertsvervoer steeg met 11 % tot bijna 18 miljoen ton, een aanwijzing van de verhoogde activiteit van de staalindustrie in het achterland.

Het internationaal vervoer per binnenschip steeg met 15 % tot 51,4 miljoen ton. Hierbij steeg het vervoer van kolen en ijzer- en staalprodukten uit het achterland met bestemming overzee met 66 % tot 8,2 miljoen ton. Het internationaal vervoer per spoor steeg met 14 % tot 1,7 miljoen ton. Overigens moest hier de invoer van steen – voor de dammen in zee van de nieuwe havenmond – de teruggang in andere sectoren compenseren. Het wegvervoer kwam op 3,5 miljoen ton (+ 15 %) en het olievervoer per pijpleiding op 14,7 miljoen ton (+ 26 %).

De kaden voor de zeevaart ondergingen enige uitbreiding c.a. doordat, hoofdzakelijk in het Eemhavengebied (Prinses Margriethaven n.z., Prins Willem-Alexanderhaven), nieuwe kademuren gereed kwamen.

Het particuliere kranenpark nam toe tot 344 stuks (+ 9), het gemeentelijke verminderde tot 137 (— 4). Nadat in 1866 reeds een containerkraan (hefvermogen 27,5 ton) was geplaatst aan de Prinses Beatrixhaven, kwamen er in 1967 nog twee bij, nl. een van 37,5 ton aan de Prinses Margriethaven en een van 25 ton aan de Brittanniëhaven. Van de drijvende elevatoren werd er een buiten het havengebied gebracht; 2 copra-elevatoren kwamen er bij: totaal 29.

Op 5 juni stelde H.M. Koningin Juliana de Beneluxtunnel met aansluitende weggedeelten open voor het verkeer. Dit betekende tevens het einde van de wagenveerdienst Vlaardingen-Pernis. Een bijzonder accent hieraan werd gegeven doordat Hare Majesteit met het laatste wagenveer overvoer.

In het westelijk havengebied werden goede vorderingen gemaakt met de bouw van de Hartelbrug, de Calandbrug, de Harsenbrug en de Brielsebrug. Het Hartelkanaal kwam bijna gereed.

Uit persberichten bleek dat er tussen verschillende gemeentelijke diensten een verschil van opvatting bestond ten aanzien van de vervanging van de Botlekbrug. Het Havenbedrijf, gesteund door het bedrijfsleven, bleek voorstander van een nieuwe brug op zeevaartheogte. Gemeentewerken en Stadsontwikkeling daarentegen bepleitten een tunnel.

Op 5 september is van het terrein van Europe Container Termi-