

nus aan de Prinses Margriethaven de eerste Terre-trein (Trans Europ Rail Route Express) vertrokken. Deze snelle treinen, uitsluitend voor het vervoer van containers, zouden de verbinding gaan vormen tussen Rotterdam en Antwerpen enerzijds en Milaan anderzijds.

Europoort en Maasvlakte. De geul

Op 10 februari verklaarde de Regering zich onder bepaalde voorwaarden bereid Europoort zo spoedig mogelijk toegankelijk te maken voor 225.000-tonners, met een diepgang van 62 voet. De aanvankelijke vreugde in Rotterdam over dit besluit werd in de loop van het jaar wel enigszins getemperd toen de volgende voorwaarden bekend werden: de kosten, verbonden aan de verdieping van de toegang tot Europoort, dienen door Rotterdam gedragen te worden; het onderhoudsbaggerwerk van de geul komt voor $\frac{1}{3}$ ten laste van de Gemeente; de Gemeente moet voor $\frac{1}{3}$ bijdragen in de kosten van de bestrijding – door het vastleggen van de bodem van de Nieuwe Maas – van de verzilting; de Gemeente dient, zodra Europoort bereikbaar is voor schepen van 62 voet, de kosten van de geul te verhalen door een extra heffing op het zeehavengeld voor de zeer grote tankschepen. Op 16 november ging de Gemeenteraad akkoord met een desbetreffend voorstel van Burgemeester en Wethouders.

Vermeld zij nog dat het proefvak van de vaargeul in zee eind maart gereed kwam; ook hiervan bleven de kosten ten laste van Rotterdam.

Het Rijk bleef allerlei lasten op de gemeente Rotterdam afwentelen. De algemene economische toestand en de aandrang op het Rijk om maatregelen te treffen ter vermindering van de werkloosheid in het oosten van het land, maakten het politiek niet haalbaar meer voor de haven te doen. Ernstig betwijfeld moet worden of dit, op lang zicht, wel een wijs beleid was.

Er zal naar gestreefd worden Europoort voor schepen met een diepgang van 62 voet bereikbaar te maken vóór 1970. De daartoe vereiste werkzaamheden – o.a. verbreding en verdieping van het Calandkanaal, vergroting van draaicirkels – werden met kracht ter hand genomen.

Ook het opspuitingswerk van de Maasvlakte vorderde bevreemdigend. In de loop van het jaar werd een produktie van meer dan