

een olieleiding van Europoort naar Antwerpen. Evenzeer leek Antwerpens Schepen Delwaide alles in het werk te willen stellen om realisering van een dergelijk plan te voorkomen: hij sprak zelfs van aanvoer van olie voor Antwerpen via Brest in plaats van via Europoort.

Een viertal Duitse staalindustrieën besloot als voorpost van hun bedrijven in het achterland in Europoort een ertsoverslagbedrijf te vestigen op een terrein van 28 ha langs het Calandkanaal, bereikbaar voor zeeschepen met een diepgang van voorshands 15 m. Samenwerking met een Rotterdamse groep – Frans Swart-touw's Havenbedrijf N.V., Steenkolen Handelsvereniging N.V. en Manufrance – bleek niet gerealiseerd te kunnen worden en deze groep verzocht een optie op een terrein op de Maasvlakte voor een t.z.t. daar te vestigen overslagbedrijf.

Ook de Graan Elevator Maatschappij N.V. had, terwijl haar nieuwe bedrijf in de Botlek – toegankelijk voor schepen tot 80.000 dwt – nog maar nauwelijks officieel in bedrijf was gesteld, reeds het oog laten vallen op de Maasvlakte voor een nieuw graanoverslagbedrijf waar schepen van 200.000 ton ontvangen zouden kunnen worden, zo bleek in april uit persberichten.

In oktober werden plannen bekend van een combinatie om op de Maasvlakte een werf te stichten met twee dokken voor schepen tot 500.000 ton (waarvan een in een later stadium geschikt te maken voor schepen van een miljoen ton). Een complicatie was dat men het oog had laten vallen op een terrein dat tot april 1968 gereserveerd was voor een eventueel hoogovenbedrijf.

Eerder in het jaar had ook Verolme plannen bekend gemaakt voor de bouw van een dok voor schepen van een miljoen ton, in het Botlekgebied.

Begin september kwam de containerdienst van de Bell Line, gevestigd aan de Brittanniëhaven, in bedrijf.

### *Rijnpoort*

Op 23 juni dienden Burgemeester en Wethouders een voorstel in voor de aanleg van een havencomplex tussen Hoek van Holland en Maassluis. De nieuwe haven, die de naam Rijnpoort zal krijgen, vergt een investering van f 170 miljoen en kan, indien het verkrijgen van de op verschillende niveau's vereiste bestuurlijke medewerking niet te veel vertraging ondervindt, in 1976 zijn vol-