

tooid. Rijnpoort beslaat een oppervlakte van ca. 460 ha, waarvan circa 260 ha haventerrein. Het moet een haven worden voor stukgoed (containers) en passagiers en ze zal ook gelegenheid bieden voor nieuwe vormen van vervoer zoals hovercraft.

De Gemeenteraad verklaarde zich op 6 juli akkoord met het plan.

Botlekgebied

In de loop van het jaar werd meer bekend over de plannen van een zeer grote vuilverbrandingsinstallatie, gecombineerd met een zoetwaterfabriek (gedemineraliseerd water voor de industrieën in Botlek en Europoort) aan de St. Laurens haven. Als totale kosten kon men een bedrag van f 130 miljoen vernemen.

Z.K.H. Prins Bernhard verrichtte op 5 april de officiële opening van het graanop- en overslagbedrijf van de G.E.M. en G.S.M. aan de Botlek.

Frans Swarttouw bestelde een ertslosbrug van geavanceerde constructie met een hefvermogen van 32 ton. Men verwachtte dat de brug in de zomer van 1968 in bedrijf gesteld zou kunnen worden.

Pernis

Op 6 juli stelde Z.K.H. Prins Bernhard op het terrein van de Verenigde Kunstmestfabrieken Mekog-Albatros een aantal nieuwe fabrieken in bedrijf.

Eemhavengebied

Thomsen's Havenbedrijf N.V. verhuisde van de Lekhaven naar een terrein met 550 m kadeflengte en 12.000 m² loodsruimte aan de Prinses Margriethaven.

Op 29 augustus arriveerde de 'Atlantic Span' als eerste schip van de Atlantic Container Line – een combinatie van zes grote transatlantische scheepvaartmaatschappijen – aan de nieuwe containerterminal in de Prinses Margriethaven, die beheerd wordt door de N.V. Prinses Margriethaven, waarin de H.A.L. en de N.V. Europe Container Terminus samenwerken. De terminal in kwestie zou na de voltooiing, in het eerste halfjaar van 1968, 18 ha beslaan en beschikken over twee kadeterreinen aan noord- en zuidzijde van de haven met resp. ruim 400 en 250 m kade.