

Overigens werd ter gelegenheid van de aankomst van de 'Atlantic Span' bekend gemaakt dat er plannen bestaan om de containerfaciliteiten langs de zuidzijde van de Prinses Margriethaven nog verder uit te breiden en dat uiteindelijk beschikbaar zou kunnen komen een container-terminal van 80 ha met 3000 m kade, ligplaats biedend aan minstens 10 containerschepen.

Met de aankomst, op 12 juli, van de 'Tunadal', een speciaal voor de gemechaniseerde lading en lossing van pulp, papier en hout ingericht schip, werd de nieuwe terminal van Svenska Cellulosa aan de Prinses Christinahaven in bedrijf gesteld. Het terrein beslaat 10 ha, met een loods van 20.000 m<sup>2</sup>, en fungeert als een van de drie distributiepunten (de beide andere zijn Hamburg en Londen) voor uit twee Zweedse havens aangevoerde houtprodukten. De 'Tunadal' kan zijn lading van 8500 ton in 24 uur lossen.

Drie stuwadoorsbedrijven, Quick Dispatch, Pakhuismeesteren en Thomsen besloten tot samenwerking in een nieuwe N.V.: Rotterdam Forest Products Centre, voor de overslag, bewerking en distributie van hout. Voor dit doel werd een terrein van 20 ha in het Eemhavengebied gereserveerd.

#### *Havenontwikkeling in Zuidwest-Nederland*

Het overleg ten aanzien van de ontwikkeling van het Delta-gebied vond in 1967 voortgang. Op 21 maart werd te Middelburg aan het overleg een vastere vorm gegeven door de oprichting van het 'overlegorgaan Zeehavenontwikkeling Zuidwest-Nederland' met de doelstelling: het bevorderen van de havenontwikkeling in dit gebied, in het bijzonder van zeehavens en daarmee in relatie staande industrieterreinen en voorzieningen. Een kleine werkgroep toog al spoedig aan het werk en hieruit resulteerde in het najaar een voorlopig rapport, waarin – om ons tot de omgeving van Rotterdam te beperken – gepleit werd voor een uitbreiding van de Maasvlakte, in zuidelijke richting langs de kust van Voorne.

#### *Diversen*

Een Rotterdamse delegatie onder leiding van burgemeester Thomassen, bezocht in mei Montreal, Toronto, New York en Philadelphia om meer bekendheid te geven aan Rotterdam-Europoort en om ter plaatse kennis te nemen van nieuwe ontwikkelingen.