

Op 15 mei gingen de havens van Rotterdam en Kobe een zusterhaven-verhouding aan te Kobe.

Binnenskamers werd hard gewerkt aan de voorbereidingen voor een internationaal zakencentrum. Als plaats werd reeds genoemd het Leuehavengebied.

De nieuwe technieken in de ladingbehandeling en in het vervoer deden hun invloeden allerwegen gelden. Veel opschudding verwekte bv. in augustus een bericht van de Scheepvaart Vereeniging Zuid dat op vrij korte termijn aan bijna 500 man ontslag gegeven zou worden. Doch ook in de wereld der stuwadoorsbedrijven voorzag men duchtige moeilijkheden. Ook de Gemeente werd geconfronteerd met structuurwijzigingen, welke zich snel openbaren bij het gebruik van de meer oostelijk gelegen 'oude' havenbekkens alsmede in de operationele sfeer bij de Gemeentelijke Handelsinrichtingen en de exploitatie van veerdiensten.

Melding verdienen diverse maatregelen van gemeente- en rijkswege op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De tarieven van de Verordening Kadegeld werden met 25 % verhoogd, ingaande 1 januari 1968. Verder werd, met terugwerkende kracht tot 1 april, besloten de Verordening Zeehaven-geld te wijzigen voor zover het de berekening van het tarief van shelterdekschepen betrof.