

Voor de toren blijft dan een ruimte over van ongeveer 8×6 m. In het derde kwart van de 14de eeuw is het kasteel sterk vergroot, waarbij, om de oude toren te kunnen handhaven, de motte vergroot werd met het oppervlak van de oude ringgracht. Nadat deze gedempt was heeft men waarschijnlijk het poortgebouw opgetrokken en een ringmuur met weergang, welke gefundeerd was op pijlers met spaarbogen ertussen. Deze stonden juist op de teen van de 'kernmotte'. De steentassen voor deze pijlers lagen hierbuiten; na de voltooiing van deze constructie zijn de pijlers aangeaard zodat de plaats van de tassen nu ingenomen werd door het talud van de vergrote motte. Van de pijler juist ten westen van de poorttoren is de fundering teruggevonden.

Bij de sloop respectievelijk verwoesting van het kasteel, zijn grote brokken muur langs het talud 8 m ver tot in de gracht gerold, zodat de helling hiervan vrij steil en de hoogte tenminste circa 6 m moet zijn geweest. Een van deze brokken vertoont een stompe hoek in schoon werk, zodat de omwalling veelhoekig schijnt te zijn geweest; een ander brok was afkomstig van een sterk gebogen stuk muur, van een ronde toren?

Het complex doet sterk denken aan de burcht te Oost-Voorne, zij het op wat kleinere schaal en met dit verschil dat alle bouwdelen ongeveer een halve eeuw jonger zijn dan de overeenkomstige van dit laatste kasteel.

Bleydesteyn moet vooral door zijn hogere ligging een imposantere indruk hebben gemaakt dan het oude Huis te Heenvliet. Dit kan de reden zijn dat op 20 januari 1418 heer Johan van Heenvliet van zijn neef heer Zweder, die slechts dochters had en geen zoons, Bleydesteyn kocht. Veel plezier heeft hij er echter niet aan beleefd, daar het in de herfst van het zelfde jaar zo grondig verwoest werd, dat het niet meer is hersteld.

Algemeen. Zowel op het terrein van Blicksteyn als ten zuiden hiervan in het tracé van een oliepijpleiding zijn een aantal romeinse scherven gevonden.

GEERVLIET

Dank zij de speurzin van de heer G. H. Stam te Spijkenisse kwam vast te staan dat tijdens de aanleg van het Hartelkanaal een