

hebben verworven, een schip dat hem althans tot 1762 in volle eigendom heeft toebehoord ²⁴). Nieuwe aankopen volgden. De in Engeland gebouwde 'Edward and Mary', 200 ton, werd in oktober 1756 in Dieppe aangekocht ²⁵). Op 10 maart 1757 verklaarde Atkinson zich enig eigenaar van het vroegere Engelse schip de 'Louis', 100 ton, die hij in februari van dat jaar in Dieppe had gekocht ²⁶). De circa 200 ton grote 'Lion' verwierf hij in oktober 1757 door aankoop in Fécamps, in 1762 blijkt hij er nog steeds eigenaar van te zijn ²⁷). En in december 1757 kocht hij in Dieppe de 120 ton grote 'Jeanne' of 'Jane', het schip dat in 1758 door de Engelse kaper 'Britannia' werd opgebracht en verkocht – nog in 1762 procedeerde Atkinson erover ²⁸). Ongeveer begin 1758 kocht Atkinson, alweer in Dieppe, de omtrent 20 ton grote 'Dorothee', die hij nog in 1762 bezat ²⁹). Op 21 februari 1758 verklaarde Atkinson zich enig eigenaar van de 100 ton grote 'Endeavour', die hij in Dieppe had gekocht – in 1765 procedeerde hij als reder van het schip tegen een bevrachter ³⁰). De in oktober 1760 in Amsterdam gekochte, 75 last grote brigantijn 'De Meermin' noemde Atkinson sindsdien naar zichzelf en zijn vrouw 'Jasper and Ann' ³¹). En in 1763 procedeerde Atkinson als medereder voor de helft en boekhouder van de 'Polly' te Amsterdam over een bevrachtingsovereenkomst ³²).

We moeten overigens voorzichtig zijn met het trekken van conclusies uit notariële akten waar het de grootte van iemands handelsvloot betreft. Van 1756-1763 woedde op de zeeën tussen Europa en Amerika de oorlog tussen Groot-Britannië en Frankrijk, in 1757 en 1758 kregen de Engelsen het overwicht. Het veelvuldig opmaken van zeebrieven, voor Rotterdammers stellend, dat hun schepen onder neutrale, want Republikeinse vlag voeren, lag voor de hand: men stelde een papieren verdediging op tegen de kaapbeluste belligerenten. In vreedstijd had men aan allerlei documenten minder behoefte en het niet vóórkomen ervan duidt dan ook niet op een geringere rederij-activiteit.

Maar er is meer. We zagen dat Atkinson rond 1757 in Frankrijk zes schepen aankocht, waarvan twee zo goed als zeker door de Fransen op de Engelsen waren prijsgemaakt; van de andere schepen is de nationaliteit niet bekend, maar waarschijnlijk is ook de 'Endeavour' een geakaapt Engels schip, de naam duidt er wel op. De Fransen moesten hun prijsgemaakte schepen wel verkopen, ze