

voorstellen, een waarlijk Couperiaans tafereeltje!), al wordt daar dan direct aan toegevoegd dat hij steeds bereid was 'die rustig gelukkige uren op te offeren, voor een bespreking, een verklaring, een oordeel, over een nieuw Rotterdams plan, thuis op zijn kamer, bij zijn kaarten.'

Nu eerst in het kort enkele data en feiten.

De Jongh werd op 4 juli 1845 te Willemstad geboren waar zijn vader officier van gezondheid was. Hij studeerde aan de K.M.A. en werd op 20-jarige leeftijd luitenant-ingenieur bij de Genie. Reeds op 29-jarige leeftijd was hij kapitein-ingenieur. Hij bouwde diverse vestingwerken, kazernes, kampementen, een militair hospitaal, welk laatste werk hem een tevredenheidsbetuiging van de Minister bezorgde; daarnaast enkele particuliere opdrachten, een kerkrestauratie in Den Bosch, een boerderij in de Haarlemmermeer.

Dan opent zich de Rotterdamse mogelijkheid en daarmee begint ons eigenlijke verhaal.

Op 8 augustus 1878 overleed plotseling Christiaan Bonifacius van der Tak, directeur van Gemeentewerken sinds 1861. Bij raadsbesluit van 19 september 1878 worden B. en W. belast met het informeren naar een geschikte opvolger. De aandacht valt op Van Rijn, uitvoerend ingenieur bij de Amsterdamsche Kanalen Maatschappij, belast met de uitvoering van het werk in Velzen, die van zijn chef goede referenties meekreeg, o.a. de opmerking: 'Hij is niet arrogant, zooals de meeste ingenieurs. . .' en die men voor f 7.000,— 's jaars kon krijgen. Maar in december van hetzelfde jaar komt de raad terug op zijn eerste beslissing en verlangt een openbare oproeping.

De Jongh solliciteert bij brief van 6 februari 1879, een brief, aldus B. en W. 'die boven de anderen uitmunt in stijl, beknoptheid en handschrift', en dan begint het touwtrekken inzake de raadsvoordracht.

Een tweetal adviseurs, H. S. J. Rose, hoofdingenieur bij de Rijkswaterstaat in Den Bosch en H. F. Michaelis, directeur bij de Spoorwegen te 's-Gravenhage wordt gevraagd een volgorde te bepalen. Ze maken een voordracht van vier, met Van Rijn op de eerste en De Jongh op de derde plaats.

De Commissie Plaatselijke Werken stelt een nieuw viertal op: