

Park aansluitend hoog gelegen terras te maken – door de oudere generatie nog steeds ‘de bult van De Jongh’ genoemd. Aldus werd een unieke situatie verkregen: naar het zuiden een prachtig uitzicht over de rivier, naar het noorden op het zware geboomte van het Park. Later zou de gemeente er een verversingsgebouw stichten, ‘Bellevue’ dat jarenlang een ‘social centre’ kon blijven, waarheen de Rotterdamse burgers hun gasten brachten om van het uitgezochte panorama te genieten. Dat was de tijd van de concerten in het Park bij de Officierssociëteit – de nostalgie bekruipt allen die dit hebben gekend. . . Die sociëteit is nu een nachtclub, Bellevue een café als zovele andere – andere tijden, andere zeden!

Zolang Charlois nog niet was geannexeerd werd het plan voor een derde Katendrechtse haven nog even in petto gehouden tot, in 1895, de tijd er was om met een nieuw groot project te komen. In een rapport van 5 maart zette De Jongh een nieuwe gedachten-gang uiteen, culminerend in het befaamde plan voor de Maashaven waarvoor n.b. 258 ha moest worden onteigend en alle bebouwing, waaronder 650 woningen herbergende 3500 mensen, moest worden ontruimd.

Het was voor die dagen een geweldig project, waarmede de Kamer van Koophandel zelfs niet dan na een aanvankelijke aarzeling instemde. Eerst in 1900 kon met de eigenlijke aanleg worden begonnen, de voltooiing viel in 1911.

Intussen werd alom activiteit getoond: de Schiehaven kwam tot stand bij de Ruigeplaat, vanwaar het zand werd gebruikt langs de Oostzijde van de Maashavenmond, terwijl de uitkomende grond uit de Maashaven diende om de terreinen langs de Schiehaven op te hogen.

De Persoonshaven werd op Feijenoord in het verlengde van de Nassauhaven gegraven en de plannen voor de St. Jobshaven, de IJssel-, Lek- en Keilehaven werden opgezet, zij het ook eerst verwezenlijkt tussen 1910 en 1916.

Toen kwam het reusachtige sluitstuk van de havenplannen uit De Jongh's carrière: de Waalhaven. In de reeds genoemde nota van april 1907 heeft De Jongh zijn beweegredenen om hiertoe te geraken uiteengezet. Ook hierbij heeft de toekomst hem gelijk gegeven, al werd later de ‘groote plas water’ (310 ha) door pieren onderverdeeld en al is in onze dagen de Waalhaven bezig van massagoedhaven een stukgoedhaven te worden. Aan De Jongh's