

Coolvest en de plannen voor de psychiatrische inrichting Maasoord, bij welke laatste overigens in belangrijke mate technische moeilijkheden werden ondervonden. En, last but not least, het nieuwe rioleringsstelsel.

Toen in 1854 de Raad, na jarenlange onnodige discussies – gedurende welke de cholera de stad herhaaldelijk teisterde – ten langen leste het zg. Waterproject van de stadsarchitect Rose aanvaardde, werden de grondslagen van wat wij zouden kunnen noemen een regelmatige verversing van de wateren in de binnenstad gelegd – onafhankelijk van het Hoogheemraadschap van Schieland – door middel van eigen in- en uitlaten en nieuwe verzamelriolen ter vervanging van de vele sloten en grachtjes; in de polderstad door een stelsel van nieuwe weteringen, welke later in onze liefelijke singels zouden worden getransformeerd.

De Jongh, die in zijn begintijd reeds van B. en W. de vraag voorgelegd kreeg hoe in de groeiende stad het systeem van de regeling van het afvalwaterprobleem verder te verbeteren, ging over tot een strikte scheiding van de afvoer van faecaliën (door middel van het spoelstelsel) en afvalwater enerzijds en van het regenwater anderzijds. Langs de singels van Rose werden riolen aangelegd; in de singels kwam slechts polder- en buitenwater. Voor het schoonspoelen der riolen werden spuileidingen geconstrueerd, die buitenwater daardoor voerden. Grote verzamelriolen zouden via gemalen het afvalwater naar de rivier voeren. Voorspand was dit een grote vooruitgang en het zou nog zeer vele decennia duren vóór de rivier zelve al zozeer een open riool was geworden door de grote steden en fabrieken hogerop en door de uitbreiding ook van Rotterdam, dat dit systeem niet meer acceptabel zou blijken te zijn zonder de tussenschakels van rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Merkwaardigerwijze was ook nu, evenals in Rose's tijd, het rioleringsstelsel een onderwerp van langdurige raadsdiscussies. Maar als in 1889 de Raad eenmaal de gedachten van De Jongh heeft aanvaard, zal dit strijdpunt niet meer aan de orde komen. Sindsdien is de goedkeuring van elke verbetering ten aanzien van de stedelijke riolering een vanzelfsprekendheid geworden.

Een enkel woord in dit verband worde nog gewijd aan de scholenbouw. In het Rotterdamsch Nieuwsblad van 3 oktober 1904 komt in een artikel over het 25-jarig jubileum van De Jongh,