

Wat hiervan zij, het commissoriaal kwam zowel voor Queysen als voor het postbestuur volkomen onverwacht ⁷⁾). En mèt deze opdracht begon een lange lijdensweg van voortdurend nieuwe ontwerpen, rapporten en adviezen, een stille strijd tussen het postbestuur, dat de Paardenposterij, nu er niet meer aan was te ontkomen, op zo Hollands mogelijke leest trachtte te schoeien, intussen voorzichtig afremmend en uitstellend in een poging de hele zaak tot betere tijden te verschuiven, en koning Lodewijk, die koppig vasthield aan zijn eenmaal genomen besluit om tenslotte te winnen. Met daartussenin de merkwaardige figuur van De Chambure, die, als Fransman aan de kant van Lodewijk staande, toch bijzonder veel begrip getoond heeft voor de specifiek Nederlandse eisen bij de organisatie van een dienst als de Paardenposterij.

Het rapport van de commissie-Queysen werd op 13 december 1806 aan de koning aangeboden. Het was een kort document en men proeft er duidelijk uit, dat de commissie aan alle kanten een slag om de arm trachtte te houden. Speciaal over de Paardenposterij wordt maar weinig gezegd. Men noemt haar 'pour Votre Royaume un nouveau bienfait de Votre Majesté' en, nadat men sinds tientallen jaren het postbestuur er nooit over heeft horen spreken, verneemt men nu plotseling, dat 'les grandes routes sur la France et l'Allemagne reclament depuis longtems cette utile institution'. Te zijner tijd zal men uit de Franse voorschriften datgene overnemen, wat aangepast kan worden aan de belangen van het koninkrijk en aan de toestand van de voornaamste wegen. Een toegevoegd ontwerp-decreet bevat dan o.a. de bepaling, dat de Paardenposterij langs de hoofdwegen van het rijk zal worden opgericht en dat de directeur-generaal zo spoedig mogelijk de nodige voorstellen en reglementen voor de organisatie moet indienen.

Praktisch werd dus in dit voorstel alles overgelaten aan de te benoemen directeur-generaal. Kennelijk heeft men getracht hiermee de zaak uit te stellen tot 'te zijner tijd'. Maar Lodewijk was weinig gelukkig met het rapport, dat hij 'zeer incompleet' vond en allesbehalve een ontwerp voor een algehele en gedetailleerde organisatie, zoals hij gevraagd had. De commissie, nu uitgebreid met alle overige leden van het postbestuur, kreeg opdracht een nieuw ontwerp in te leveren. Wat de Paardenposterij betrof moest doel zijn het in het leven roepen van een verzekerde dienst van