

directeur-generaal (Pijman was inmiddels opgevolgd door Quey-  
sen). De toegevoegde concept-reglementen voor de Paardenposterij  
en de estafettendienst waren ontworpen aan de hand van een door  
De Chambure uitgebracht rapport. Deze had nog eens de nadruk  
gelegd op de bijzondere moeilijkheden, die de Paardenposterij in  
Holland zou ontmoeten. Zijn conclusie was: 'que l'institution de  
la poste aux chevaux *proprement dite* est moralement impossible  
dans ce royaume'. Bij zijn verdere beschouwingen was hij dan ook  
uitgegaan van het door de commissie aangenomen beginsel: 'Nous  
n'avons rien à créer, nous n'avons qu'à perfectionner'. Dit zou  
dienen te geschieden door het reglementeren en onder centraal  
toezicht stellen van de bestaande inrichtingen voor personenver-  
voer, hetgeen daarom uitgangspunt geweest was voor de concept-  
reglementen <sup>11</sup>). Nadat Queyzen volgens de opdracht de stukken  
had doorgezonden, kwamen ze in de staatsraad in behandeling.

Er volgt dan een eindeloze reeks van rapporten, adviezen en  
ontwerpen van het postbestuur, De Chambure, de directeur-  
generaal en de staatsraad <sup>12</sup>). Speciaal de aantekeningen van De  
Chambure werpen hier en daar een duidelijk licht op de bijzondere  
moeilijkheden, die de oprichting in Holland met zich meebracht.  
In het oosten van het land bevonden zich maar weinig relais, aan-  
gezien het aantal reizigers er slechts gering was. In Amstelland,  
Maasland en Utrecht was het juist andersom: er waren daar àl te  
veel stalhouders. Indien het gouvernement niet hielp, zou men  
weinig postmeesters vinden, die hun plicht deden. Men zou hun  
o.a. het bestuur over de postwagens kunnen opdragen, hetgeen  
zowel de postmeesters als de reizigers ten goede zou komen. Een  
ander belangrijk middel was hen met het vervoer van de post te  
belasten. De Chambure stelde voor alle voerlieden en stalhouders  
te verenigen in corporaties onder directie van de postmeesters der  
Paardenposterij, welke laatsten alleen belast zouden zijn met het  
verschaffen van paarden aan de reizigers; de voerlieden zouden  
verplicht zijn om beurten een voor te schrijven aantal paarden te  
leveren aan de stal van de postmeester.

Ook de tariefbepaling was moeilijk voor het koninkrijk, daar  
de verhuurders van paarden er gewoonlijk ook de rijtuigen aan  
de reizigers leverden. De door de stedelijke besturen vastgestelde  
tarieven verschilden bovendien onderling en werden in het slechte  
seizoen verhoogd. Nooit was hier het tarief gebaseerd geweest op