

een eenheid van afstand, zoals in Frankrijk 'par lieue' (een uur gaans, 4 km), maar alleen berekend van de ene plaats naar de andere. Zelfs voor dezelfde weg waren de tarieven soms nog verschillend. Zo was de reis van Rotterdam naar Den Haag duurder dan van Den Haag naar Rotterdam. Dit alles moest in een algemeen aanvaardbaar tarief worden ondervangen, waarbij het gouvernement toelagen zou dienen te voegen, zonder welke 'on ne pourra soutenir un Etablissement nouveau pour le Royaume, ni trouver de bons Maîtres de Poste dans un pays, où l'habitant ne donne rien au hasard et veut toujours entrevoir un bénéfice raisonnable dans son travail et dans ses entreprises'.

Lodewijk's verwachting, dat de Paardenposterij uiterlijk op 1 september 1809 een aanvang zou kunnen nemen, ging niet in vervulling. Moeizaam sleepte het overleg zich voort. De Chambure, inmiddels tot inspecteur der Paardenposterij benoemd, was hogelijk geïrriteerd door het gebrek aan begrip voor zijn plan bij de staatsraad, die weinig voelde voor zijn idee van corporaties, doch zoveel mogelijk voerlieden en stalhouders wenste te handhaven en hun een zo groot mogelijke vrijheid wilde laten. De Paardenposterij, zo concludeerde hij, 'est inutile à côté de cette plus grande liberté laissée aux voituriers. L'on ne peut trop le répéter: le plan du Conseil d'Etat est impraticable, il désigne clairement que l'on ne veut point des Postes aux Chevaux'.

Het blijft een voortdurend traineren, totdat Lodewijk woedend op 9 september 1809 op een nieuwe brief van de directeur-generaal laat noteren: 'Renvoyé au Directeur-Général des Postes, pour mettre enfin un terme à l'insupportable lenteur de son administration ou l'on travaille et écrit beaucoup pour rien finir'.

Deze uitval had blijkbaar effect, want op 28 september d.a.v. kon het decreet verschijnen, waarbij de Paardenposterij – geheel overeenkomstig de voorstellen van De Chambure – in het koninkrijk werd opgericht. Te Rotterdam zou een station gevestigd worden in route no. 2 van Amsterdam naar Antwerpen over Haarlem, Den Haag, Moerdijk en Breda, route no. 13 van Utrecht naar Rotterdam over Gouda en route no. 15 van Gorinchem naar Rotterdam.

Belangrijk voor een goed begrip van het volgende zijn de artikelen 11, 12, 13, 14 en 20: