

generaal, dat hij van het tweede arrondissement, waarin Rotterdam gelegen was, nog niets had ontvangen dan enige lijsten van voerlieden, 'welke mij van geen nut hoegenaamd zijn. De Heer Forsten (de inspecteur). . . schijnt nog niet wel te begrijpen, wat hem hierin te doen staat, ofschoon ik hem alle nodige informatiën gegeven heb' ¹⁵).

Eerst op 12 december bericht Forsten, dat in zijn arrondissement, waar stations gevestigd zouden worden in Rotterdam, Gouda en Den Haag, de meeste voerlieden tot de corporaties waren toegetreden. In Rotterdam waren dat er zestien, waartegenover er acht geweigerd hadden, één vanwege zijn hoge jaren en de anderen wegens de kosten:

<i>toegetreden</i>	<i>geweigerd</i>
Arnoldus Groen voor H ^a Groen	Hendrik Hogeboom
Jan Hendrik Heegen Sr. ¹⁶)	(‘om zijn hoge jaaren’)
Arnold Maarten Drees	Nicolaas Marchal
Pieter Heegen	(‘kan wegens de onkosten niet blijven’)
Johannes de Vries	Hendrik Oskam (als voren)
Hendrik Emmen	Jan van der Kooy (als voren)
Hendrik van Zeyst	Jan van der Post (als voren)
Johannes Fonteyn	Ary Wilders (als voren)
Pieter van Emmeren	Nicolaas van den Brink (als voren)
Jan van der Vloet	Maarten Knyff (als voren)
Cornelis van Zeyst	
Jacobus van Rees	
Frederik van der Horst	
Willem van der Vloet	
George Hendrik Immich	
Christina van der Horst	

Voordien kon het voermansgilde te Rotterdam leveren:

139 paarden	(Den Haag 192, Gouda 33)
29 Franse of toewagens op vier wielen, zoals faëtons en wagens van zessen	(Den Haag 98, Gouda 17)
36 fourgons of kapchaisen	(Den Haag 47, Gouda 10)
29 koetsen	(Den Haag 30, Gouda geen)