

Het aantal voor de dagelijkse dienst benodigde paarden zou er van 34 tot 42 stuks bedragen (Den Haag 56-64, Gouda 20-28¹⁷). Uitgaande van de bepalingen in de bovengenoemde artikelen van het oprichtingsdecreet zouden volgens de stand van zaken van dat ogenblik na 1 januari 1810 voor de dienst op het Rotterdamse station beschikbaar zijn:

96 paarden	(Den Haag 138, Gouda 48)
16 Franse of toewagens op vier wielen	(Den Haag, 23, Gouda 8)
32 fourgons of kapchaisen	(Den Haag 46, Gouda 16)
16 koetsen	(Den Haag 23, Gouda 8)
16 rijzadels	(Den Haag 23, Gouda 8)
48 postiljons	(Den Haag 69, Gouda 24)

Ook te Strijensas, in de route naar Antwerpen, zou een station moeten komen. Er bevonden zich daar echter slechts acht voerlieden, die ieder niet meer dan twee paarden hadden, één wagen op vier wielen (half open faëtons) en één fourgon of kapchaise. Daar nu die voerlieden zich wegens onvermogen niet van al het bij de wet bepaalde konden voorzien – wel hadden zij zich bereid verklaard ieder nog een paard aan te schaffen – en er in de nabijheid ook geen andere gevonden werden, vroeg Forsten de nodige orders hieromtrent van de directeur-generaal.

Inmiddels had De Chambure aan laatstgenoemde op 9 december bericht, dat het hem onmogelijk was de organisatie op 1 januari 1810 gereed te hebben en voorgesteld twee maanden uitstel aan de koning te vragen. Dit gold speciaal voor het tweede en derde arrondissement, terwijl wat het eerstgenoemde betrof bovendien nog diende beslist te worden of er te Katendrecht en Zwijndrecht ook stations moesten komen¹⁸). In die plaatsen waren voerlieden gevestigd, die men noodzakelijk moest behouden. De moeilijkheid was de voerlieden van die stations te beletten in de rechten van die der tegenoverliggende steden te treden. De Chambure had nl. voorgesteld de reizigers altijd paarden en rijtuigen aan de overzijde van de rivieren te doen nemen, dit tegenover het standpunt van verschillende inspecteurs, die meenden dat men dat aan de reizigers moest overlaten. Hij vroeg een spoedige beslissing van de directeur-generaal, daar de Paardenposterij zonder zulk een maatregel op de voornaamste routes onmogelijk in werking gebracht