

Steeds in de stal van de postmeester aanwezig zouden zijn:

22 paarden	(Amsterdam 28, Den Haag 20)
3 Franse wagens	(„ 4, „ 3)
5 fourgons	(„ 8, „ 5)
8 postiljons	(„ 12, „ 7)

Ingevolge artikel 20 van het decreet van 28 september zou het station van 1 november tot 1 mei de verhoging van vijf stuiver per paard en per postiljon genieten op de routes Rotterdam-Papendrecht, Rotterdam-Dordrecht (zowel over IJsselmonde als over Katendrecht) en Rotterdam-Strijensas. Het zou aan het station vrij staan gedurende het gehele jaar een rijtuig op vier wielen met twee paarden te bespannen op de routes naar Gouda en Den Haag.

De Chambure merkte nog op, dat de organisatie van dit station bijzondere aandacht vroeg. Daar het op de oever van een brede rivier gelegen was, moest de postmeester noodzakelijkerwijze een emplacement inrichten, dat aan de reizigers alle mogelijke gemakken bood. Dat zou zeer moeilijk zijn. Immers, bevond het station zich in de stad, dan was het voor de van Strijensas komende reizigers zeer ongemakkelijk te bereiken en zouden zij aan veel oponthoud bloot staan, aangezien zij te voet naar het station moesten gaan en genoodzaakt zouden zijn hun bagage en rijtuigen daarheen te laten brengen. Werd daarentegen het station bij de rivierovergang gevestigd, dan zouden de inwoners, die zich van postpaarden wilden bedienen, alsmede de uit Dordrecht (over IJsselmonde), Gouda en Papendrecht komende reizigers veel ongemak ondervinden, daar eerstgenoemden dan te ver van het station verwijderd zouden zijn en de laatsten genoodzaakt waren een grote omweg te maken om het te bereiken. Ofschoon alle genoemde sollicitanten beloofd hadden alles in het werk te zullen stellen om deze bezwaren uit de weg te ruimen, wist men tot dan toe nog steeds niet of het station binnen ofwel buiten de stad zou gevestigd worden.

Van der Schooren had, wat dat betrof, de voordeligste aanbieding gedaan, daar hij in geval van benoeming bereid was de stallen in *De Romein* aan de weg naar Den Haag te vestigen en te zorgen, dat zich op de Maasoever altijd een zeker aantal paarden, rijtuigen