

Buitensluis vast te stellen, ten einde te voorkomen, dat in een station der Paardenposterij een willekeurig tarief geheven zou worden. Voordeliger was het ongetwijfeld, indien reeds terstond een route naar Antwerpen via Buitensluis/Willemstad en Bergen op Zoom gevestigd kon worden.

Op 16 december maakte inspecteur Forsten nog enkele aanmerkingen bij dit ontwerp. Ook hij pleitte voor vestiging van een station te Katendrecht. De stations van Dordrecht, Strijensas en eventueel Buitensluis dienden verplicht te worden hun reizigers naar eigen verkiezing naar het station te Katendrecht of dat te Rotterdam te brengen. Kon men bij slecht weer niet met paarden en rijtuigen over de rivier komen ofwel verkozen de reizigers vanwege de kosten niet met rijtuig en paarden over te steken, dan vond men voor Rotterdam, aan het Pontegat, bij de weduwe W. van de Geer en Zoon een zeer goede herberg, waar ook paarden en rijtuigen aanwezig waren. Met hen moest de postmeester van Rotterdam een afspraak maken, dat de reizigers van daar voor een bepaald stuivergeld naar het station of elders in de stad, waar zij wensten, gebracht werden, ofwel dat er voor hen een rijtuig werd besteld aan het station om hen aan het Pontegat te komen afhalen, mede volgens speciaal tarief, te betalen voor de boodschap naar het station of een door hen te verkiezen plaats in de stad.

Te meer zou het volgens Forsten nuttig zijn, dat de drie genoemde stations verplicht werden de reizigers, indien zij dat wensten, bij Katendrecht over de rivier te brengen, omdat overlading van de goederen aan de rivier herhaaldelijk grote onaangenaamheden zou veroorzaken. Bovendien was de voorgestelde regeling te prefereren, omdat het zeer lastig en schadelijk voor de aangesloten voerlieden zou zijn, indien de postmeester, zoals Van der Schooren had voorgesteld, willekeurig hun paarden en postiljons daar liet wachten, of er wat kwam of niet.

Daar de wet bepaalde, dat stallingen en posthuis gecombineerd moesten zijn, vond Forsten *De Romein*, ofschoon gunstig gelegen, niet zo geschikt, aangezien er geen logement werd gehouden en de eigenaars daartoe ook niet genegen bleken. Volgens hem kon het station beter buiten dan in de stad gevestigd worden, omdat men dan 's avonds en 's nachts met geen poorten te doen had en de singels om de stad zeer goed te berijden waren en meestal door de ingezetenen verkozen werden vanwege het gemak. Bovendien